|  |  |
| --- | --- |
| **Jahresbericht**  (gemäß Gefahrgutbeauftragtenverordnung) | |
| **Firma/Anschrift** | |
| **Name:** | |
| **Straße:** | |
| **PLZ/Ort:** | |
| **Internet:** | |
| **Gefahrgutbeauftragte/-r** | |
| **Name:** | |
| **Funktion:** | |
| **Tel.:** | |
| **Fax:** | |
| **E-Mail:** | |
|  |  |
| Ort, Datum | Unterschrift |
|  | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | 1. **Art der gefährlichen Güter unterteilt nach Klassen:** | | | | | | | | | | | |  |
|  |  | | | | | | | | | | | |  |
|  | **Klasse** | | **Art der gefährlichen Güter** | | | | | | | | | |  |
|  | **1** | |  | | | | | | | | | |  |
|  | **2** | |  | | | | | | | | | |  |
|  | **3** | |  | | | | | | | | | |  |
|  | **4.1** | |  | | | | | | | | | |  |
|  | **4.2** | |  | | | | | | | | | |  |
|  | **4.3** | |  | | | | | | | | | |  |
|  | **5.1** | |  | | | | | | | | | |  |
|  | **5.2** | |  | | | | | | | | | |  |
|  | **6.1** | |  | | | | | | | | | |  |
|  | **6.2** | |  | | | | | | | | | |  |
|  | **7** | |  | | | | | | | | | |  |
|  | **8** | |  | | | | | | | | | |  |
|  | **9** | |  | | | | | | | | | |  |
|  | 1. **Gesamtmenge der gefährlichen Güter** (inkl. empfangener gefährlicher Güter)**:** | | | | | | | | | | | |  |
|  |  | | | | | | | | | | | |  |
|  | **Gesamtmenge der gefährlichen Güter** | | | | | | | | | | | |  |
|  | **keine** | | | **bis 5 t** | | **> 5–50 t** | | | **> 50–1.000 t** | | | **> 1.000 t** |  |
|  |  | | |  | |  | | |  | | |  |  |
|  | 1. **Menge der beförderten Güter nach Verkehrsträgern\*:** | | | | | | | | | | | |  |
|  |  | | | | | | | | | | | |  |
|  | **Beförderungsarten** | | | | **Gesamt (t)** | | | **Gefahrgut (t)** | | | **Anteil (%)** | |  |
|  | **Straßenfahrzeuge** | | | |  | | |  | | |  | |  |
|  | **Eisenbahn** | | | |  | | |  | | |  | |  |
|  | **Binnenschiff** | | | |  | | |  | | |  | |  |
|  | **Seeschiff** | | | |  | | |  | | |  | |  |
|  | **Flugzeug\*\*** | | | |  | | |  | | |  | |  |
|  | 1. **Der Transport erfolgt mit\*:** | | | | | | | | | | | |  |
|  |  | | | | | | | | | | | |  |
|  |  | Eigenen Fahrzeugen | | | | |  | | | Fremdfahrzeugen | | |  |
|  |  | | | | | | | | | | | |  |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1. **Eingesetztes Personal\*** | | | | | |
| Gefahrgutbeauftragte | | |  | | |
|  | | |  | | |
| Beauftragte Personen | | |  | | |
| (Namen und Zuständigkeits­bereiche) | | |  | | |
|  | | |  | | |
|  | | |  | | |
|  | | |  | | |
|  | | |  | | |
|  | | |  | | |
|  | | |  | | |
| 1. **Unterweisung des Personals nach Kapitel 1.3 ADR/RID\*** | | | | | |
|  | | Ja, siehe Anlagen (Aufzeichnungen über interne/externe Unterweisung). | | | |
|  | | Nein. | | | |
| 1. **Besondere Ereignisse im Berichtszeitraum** | | | | | |
|  | | Keine | | | |
|  | | Ja, es haben sich       Unfälle mit gefährlichen Gütern ereignet, über die ein Unfallberichte nach 1.8.3.6 ADR/RID erstellt wurde, siehe Anlagen. | | | |
|  |  | | | |  |
| 1. **Beteiligung an der Beförderung von gefährlichen Gütern mit hohem Gefahrenpotential** (nach 1.10.3 ADR/RID) | | | | | |
|  |  | | | |  |
|  | **Ja** | | | **Nein** |  |
|  |  | | |  |  |
|  |  | | | |  |
|  |  | | | |  |
|  | **Sicherungsplan** (gemäß 1.10.3.2 ADR/RID) | | | |  |
|  | **liegt vor** | | | **ist nicht erforderlich** |  |
|  |  | | |  |  |
| 1. **Freistellungen und Erleichterungen, die angewendet wurden\*:** | | | | | |
|  |  | | | |  |
|  | | Keine | | | |
|  | | Erleichterung nach Unterabschnitt 1.1.3.6 ADR | | | |
|  | | Beförderung in begrenzten Mengen (3.4 ADR/RID) | | | |
|  | | Beförderung in freigestellten Mengen (3.5 ADR/RID) | | | |
|  | |  | | | |
| 1. **Sonstige Angaben (für die Beurteilung der Sicherheitslage)** | | | | | |
|  |  | | | |  |
|  | | | | | |
| \* freiwillige Angaben  \*\* muss nicht in   Gesamtmenge der   gefährlichen Güter  einbezogen werden | | | | | |