

# Unfallbeispiele aus der Praxis

**Kollision eines Fußgängers  
beim Verlassen eines Gebäudes  
auf der Werkstraße**

# Arbeitssituation

## Person

48-jähriger Beschäftigter

## Aufgabe/Tätigkeit

Ein Beschäftigter muss für seine Arbeit aus einem anderen Gebäude ein Werkzeug holen und dafür die Werkstatt durch eine Seitentür verlassen.

# Unfallhergang

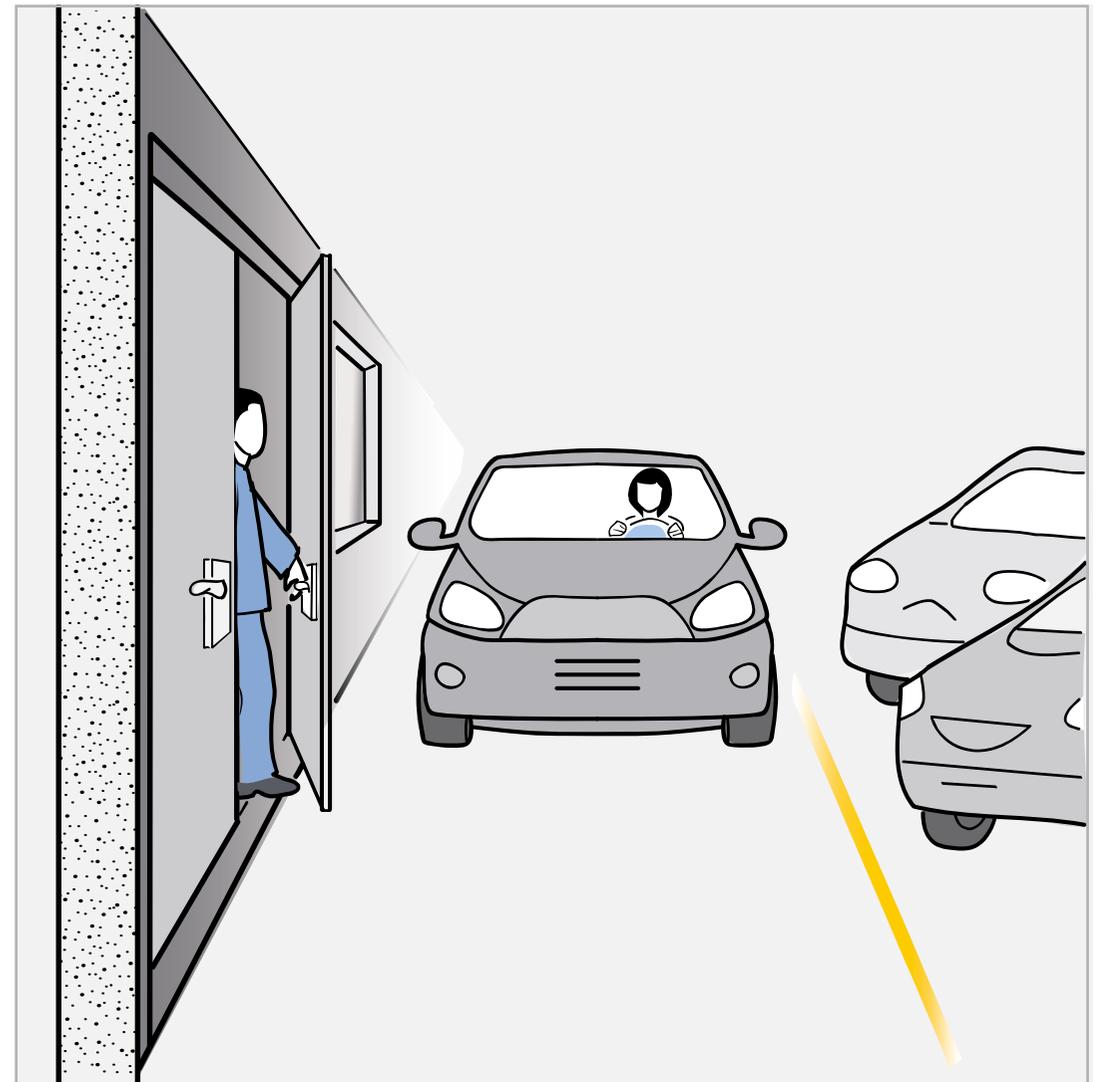
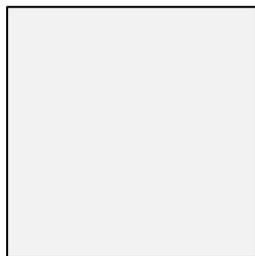
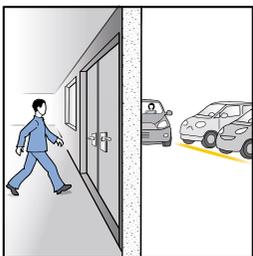
- 1 Der Beschäftigte muss die Werkstatt verlassen, um ein benötigtes Werkzeug zu holen. Draußen auf dem Verkehrsweg nähert sich ein PKW.



## Unfallhergang

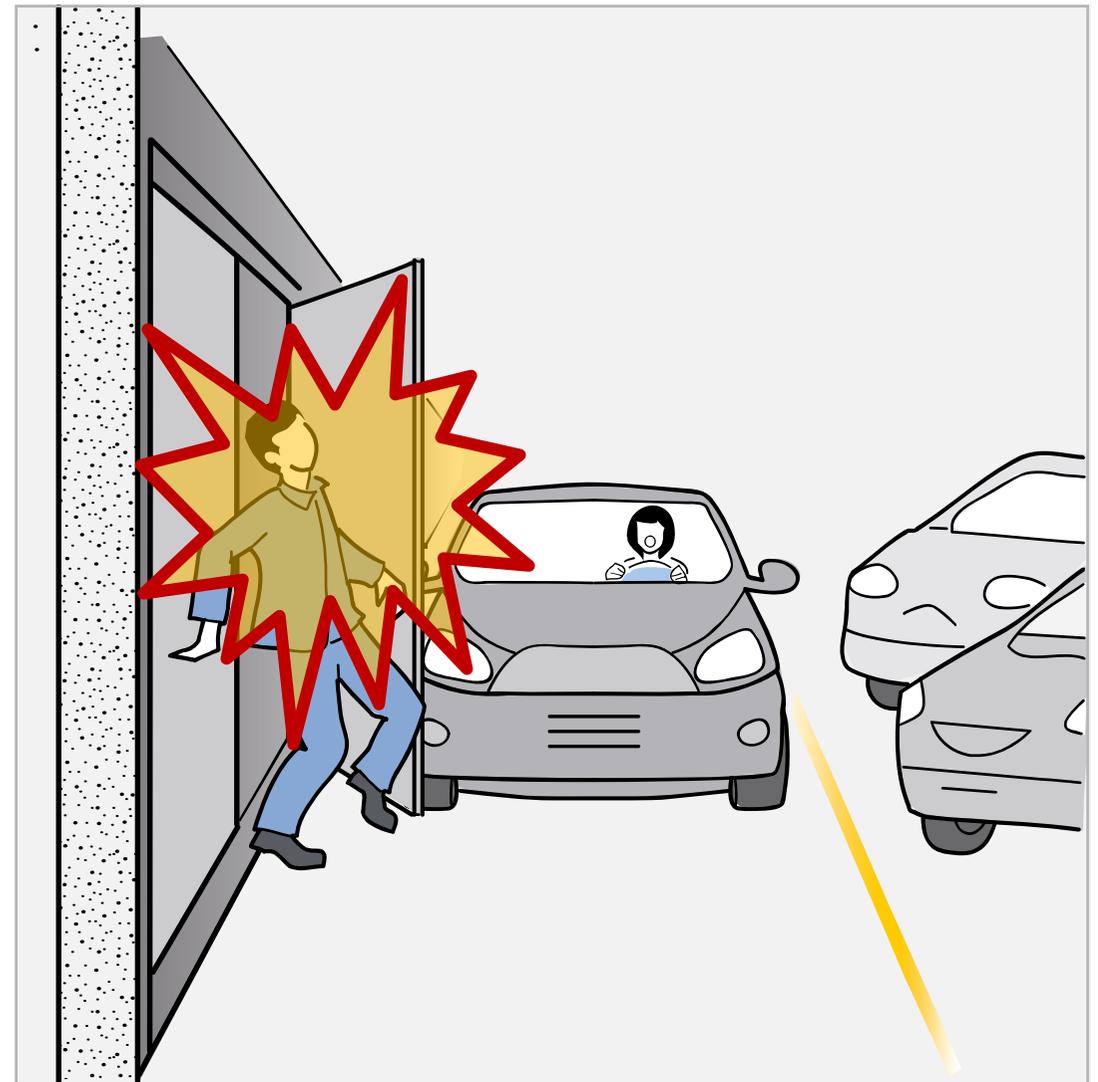
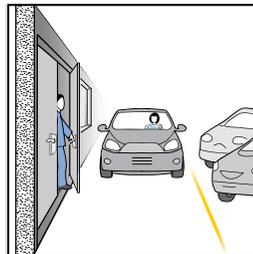
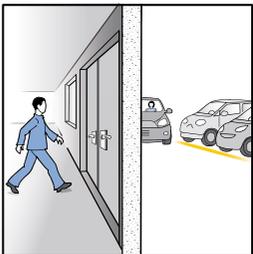
2 Er greift zur Türklinke und beginnt, den linken Flügel der Tür zu öffnen. Dabei kann er den Verkehrsweg nicht einsehen.

Der PKW hat sich in der Zwischenzeit genähert. Die Fahrerin rechnet nicht damit, dass sich die Tür gleich öffnen wird.



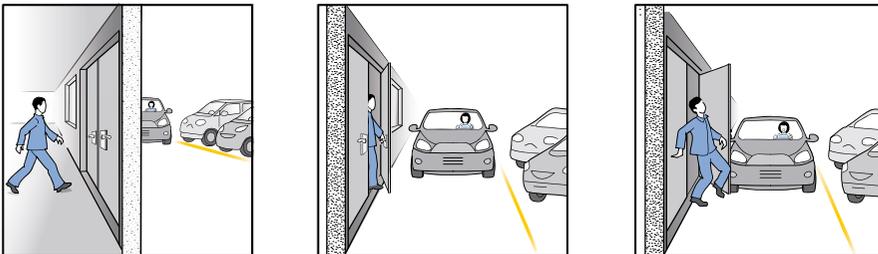
## Unfallhergang

- 3 Der Beschäftigte drückt die Flügeltür vollends auf. Obwohl die PKW-Fahrerin sofort bremst, prallt der PKW dagegen und schleudert die Tür zurück.



## Unfallhergang

- 4 Der Beschäftigte wird von der Tür zu Boden gestoßen und am rechten Unterschenkel vom PKW überrollt.



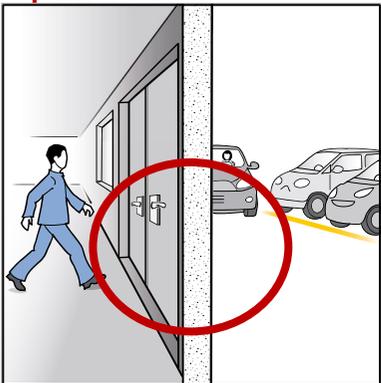
## Unfallfolgen

- Schädel-Basisfraktur mit Einblutung
- Fraktur des rechten Unterschenkels

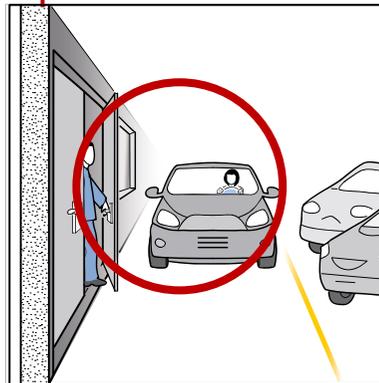


# Unfallursachen

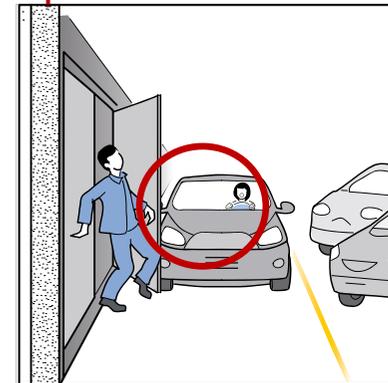
?



?

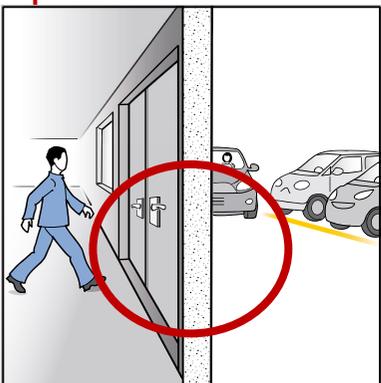


?

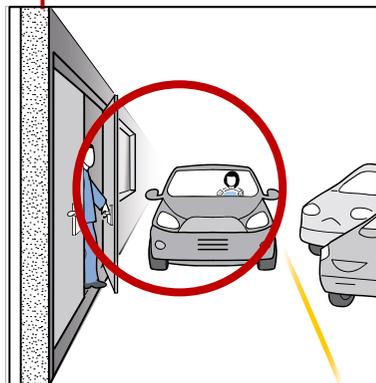


# Unfallursachen

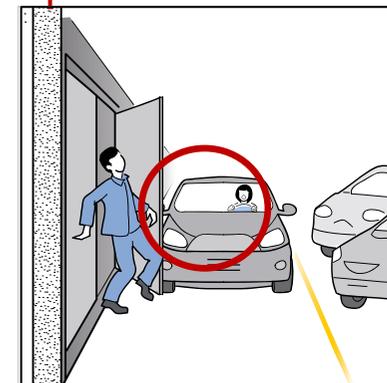
- Bei der Planung des Verkehrswegs wurde die sich nach außen öffnende Tür nicht bedacht.



- Einengung des Verkehrswegs durch das Heraustreten.  
Das sich nähernde Fahrzeug war vom Beschäftigten nicht zu sehen.



- Die PKW-Fahrerin passierte die Tür mit ca. 11 km/h.  
Nicht ausreichend gesicherte, sich kreuzende Verkehrswege für Personen, die zu Fuß gehen, und Fahrerinnen und Fahrer von PKW.



# Maßnahmen

## Sofortmaßnahme

Versperren des Ausgangs durch eine Kette

## Weitere Maßnahmen

Da die Anbringung eines Absperrbügels im Bereich der Tür aus Platzgründen nicht möglich war:

- Verlegung der Parkplätze an die Gebäudewand heran
- Gelbe Bügel installiert, damit der Türbereich ausreichend ausgespart ist

## Fragen für die Diskussionsrunde

- Gibt es bei uns auch uneinsehbare Stellen auf dem Betriebsgelände und im Betrieb?
- Gibt es Stellen bei uns, bei denen man besonders gut aufpassen muss?
- Wo könnten bei uns Kollisionen passieren?
- Hat schon mal jemand etwas Kritisches gemeldet?  
Was wurde danach geändert?
- An wen wenden wir uns, wenn uns kritische Stellen auffallen?