

Unfallbeispiele aus der Praxis

Absturz beim Beladen eines LKW in Alleinarbeit

Arbeitssituation

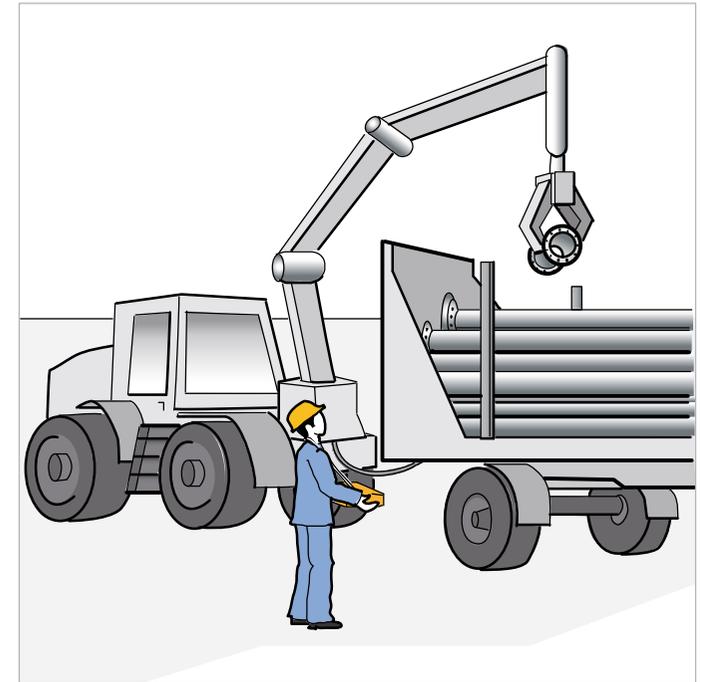
Person

- 46-jähriger Maschinenführer
- über 25 Jahre Berufserfahrung

Aufgabe/Tätigkeit

Ein Beschäftigter soll einen LKW-Anhänger mit langen Rohren beladen (Alleinarbeit auf weiträumigem Gelände). Hierzu setzt er den Ladekran des Fahrzeugs mit Funkfernsteuerung ein.

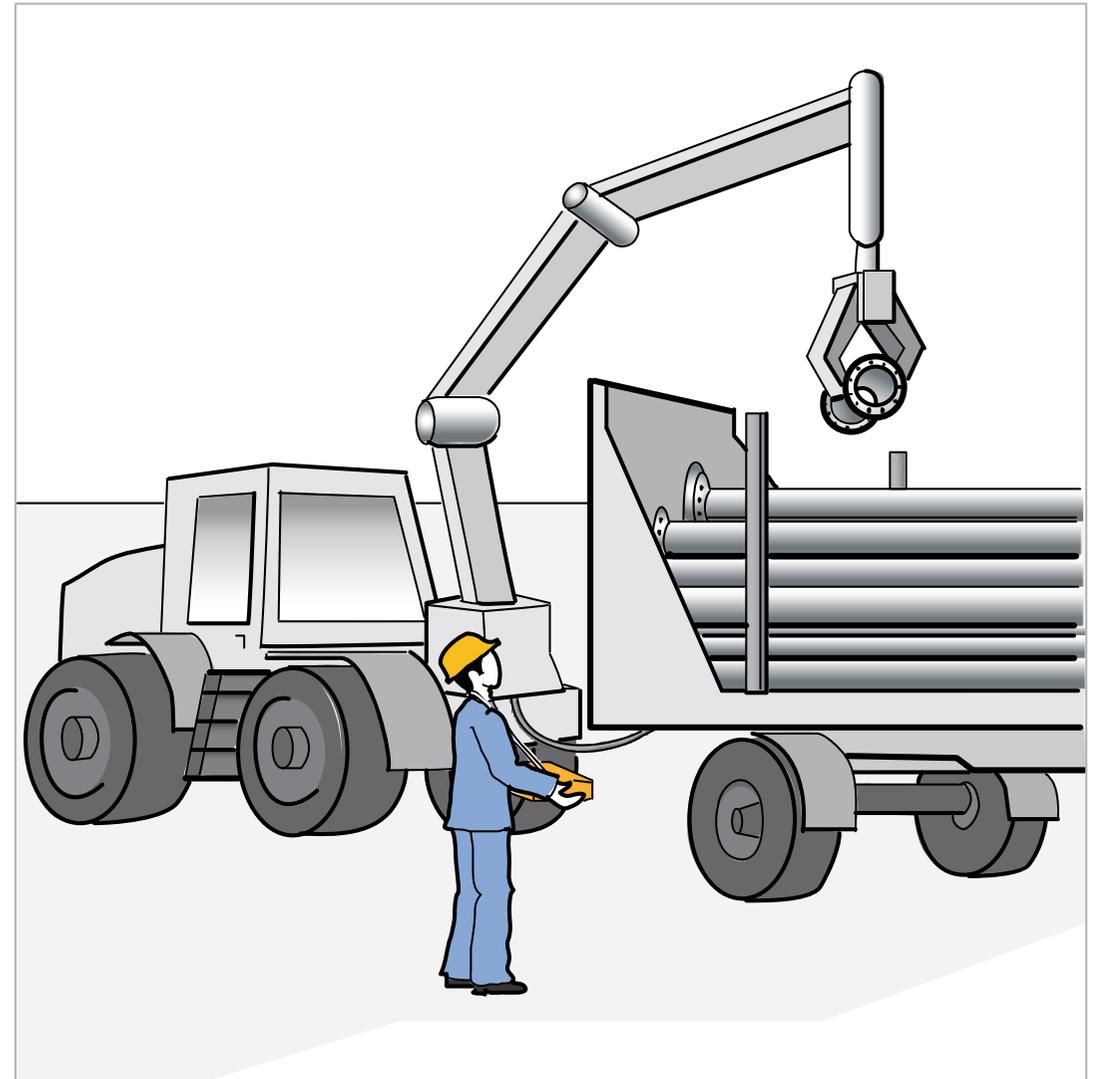
Zum Schluss muss er noch ein kurzes Rohr (Passrohr) oben auflegen.



Unfallhergang

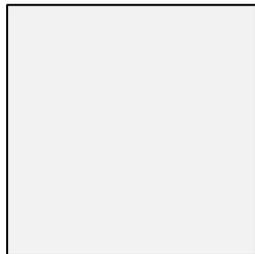
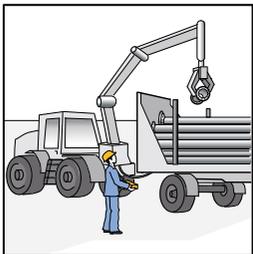
1 Der Beschäftigte hat das kurze Passrohr an den Ladekran angeschlagen und hebt es mittels einer Funkfernsteuerung an.

Weil der Anhänger schon etwa 2,50 Meter hoch beladen ist, kann er die vorgesehene Ablagegestelle vom Boden aus nicht einsehen.



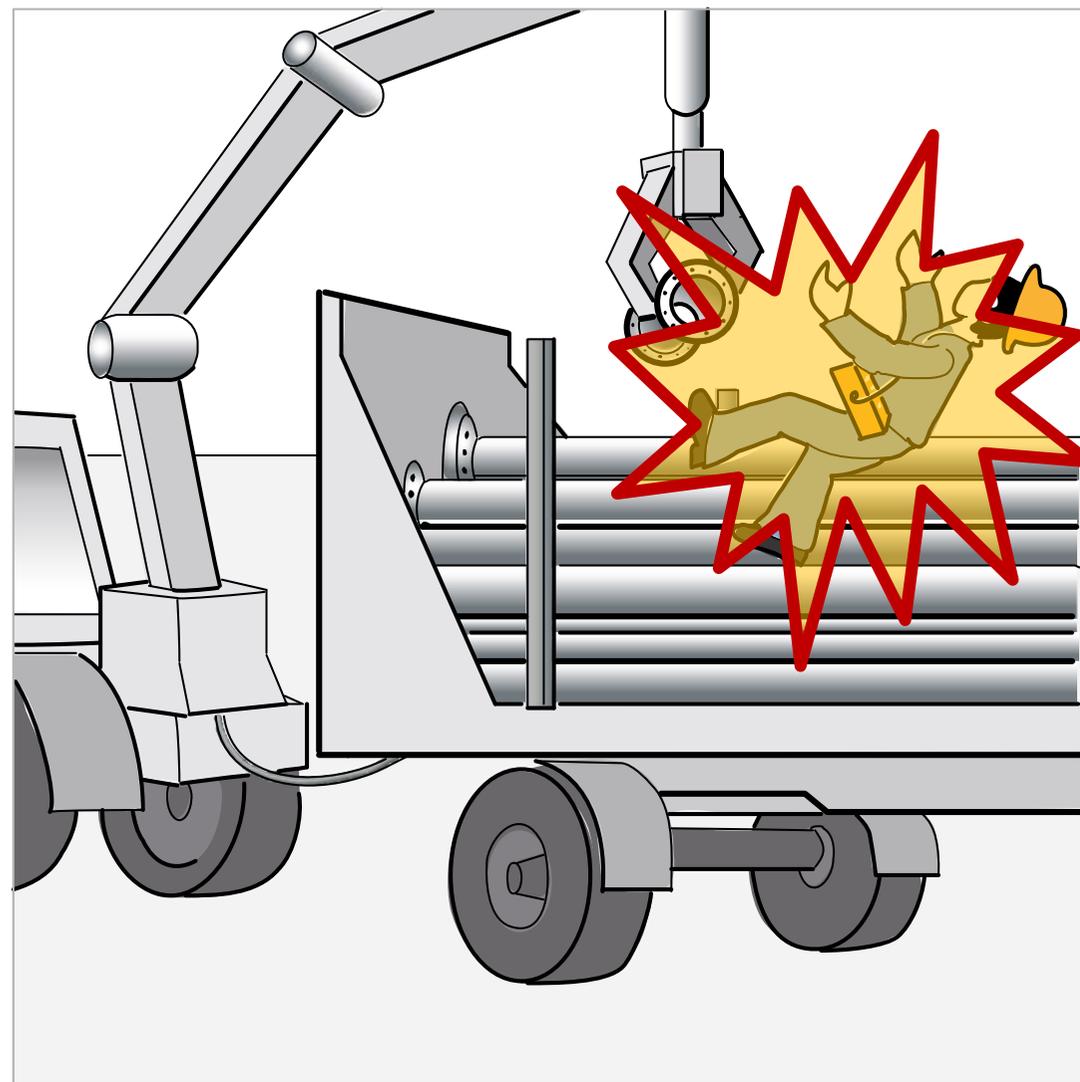
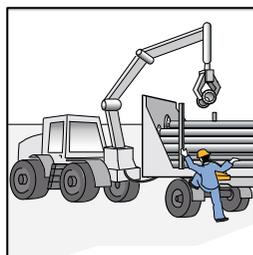
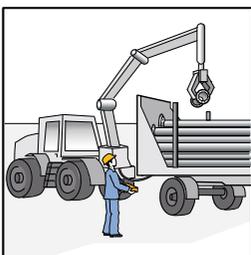
Unfallhergang

- 2 Er klettert an der Ladung hoch, da der Anhänger über keine Aufstiegshilfe verfügt.



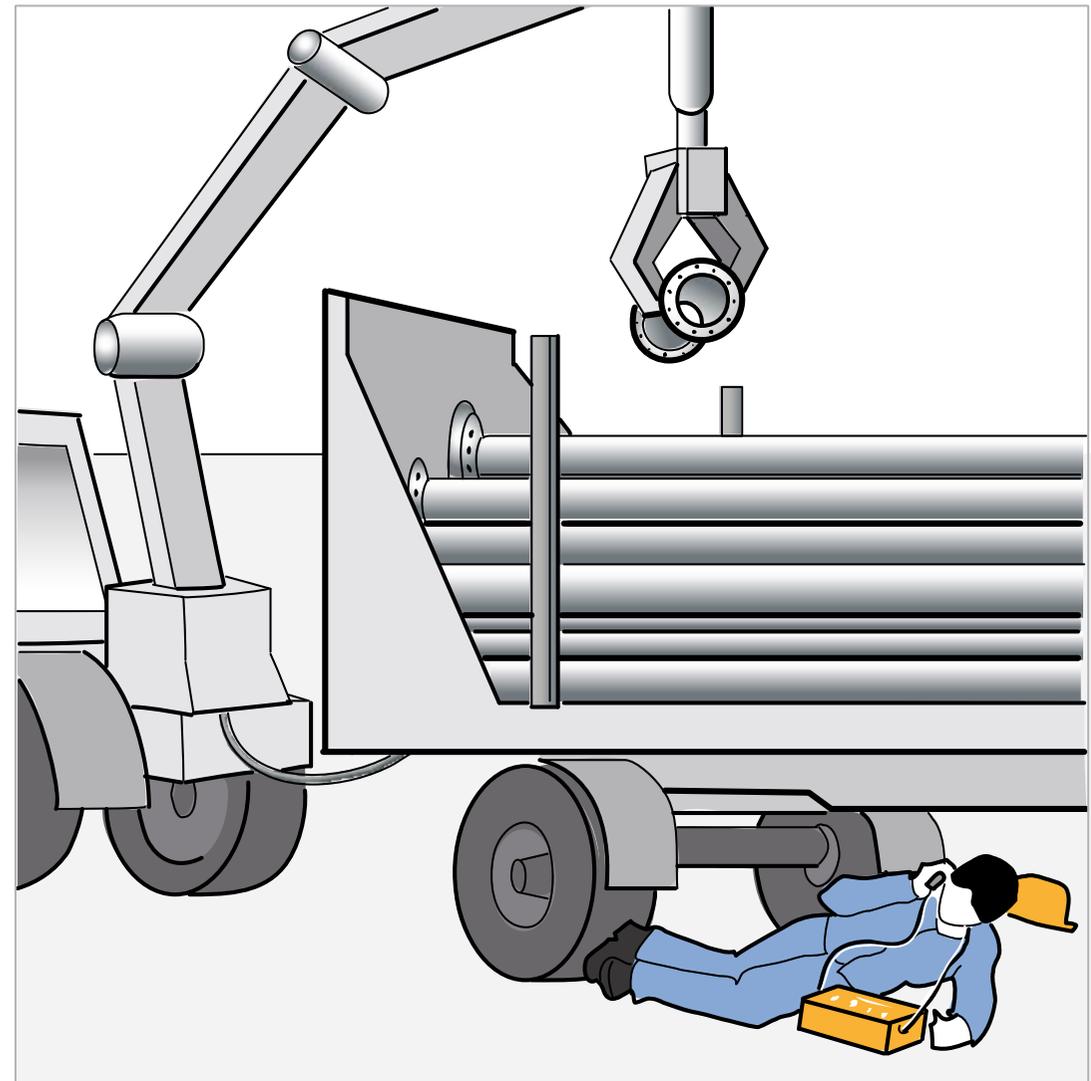
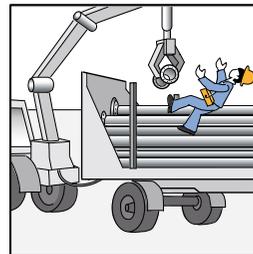
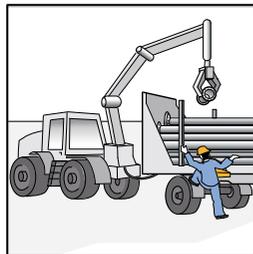
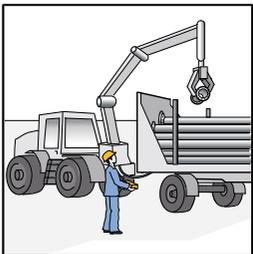
Unfallhergang

- 3 Der Beschäftigte steht oben auf der Ladung und will das Passrohr an der vorgesehenen Stelle ablegen.
Plötzlich rutscht er auf der Ladung aus und stürzt vom Anhänger.



Unfallhergang

- 4 Obwohl der Oberschenkel mehrfach gebrochen ist, bleibt er bei Bewusstsein und kann mit seinem privaten Mobiltelefon die Rettungskette auslösen.



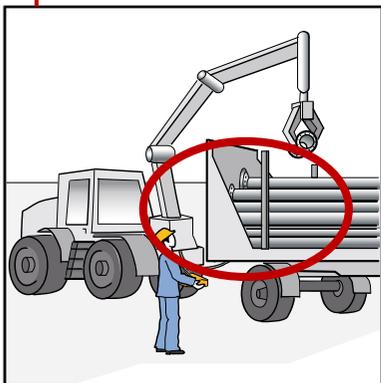
Unfallfolgen

- komplizierter Beinbruch
- mehrere Wochen Ausfallzeit

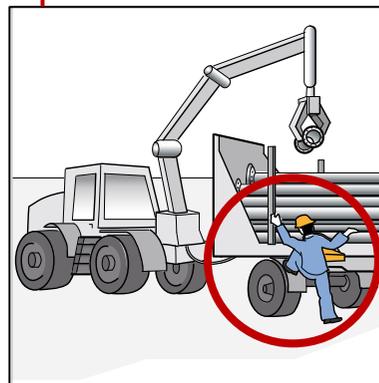


Unfallursachen

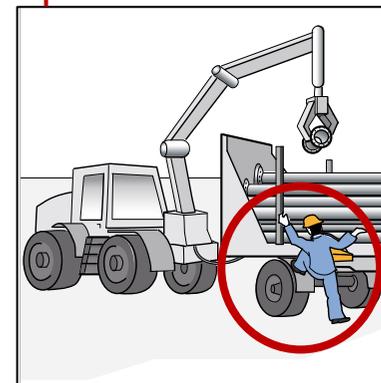
?



?

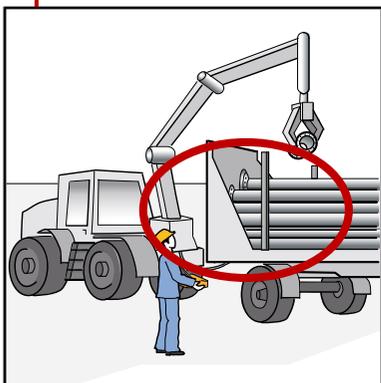


?

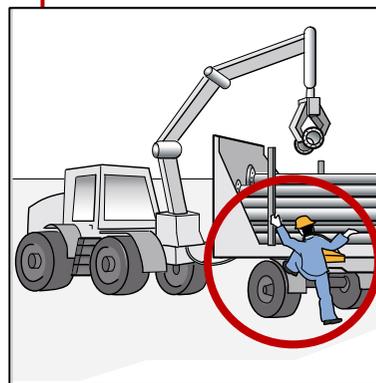


Unfallursachen

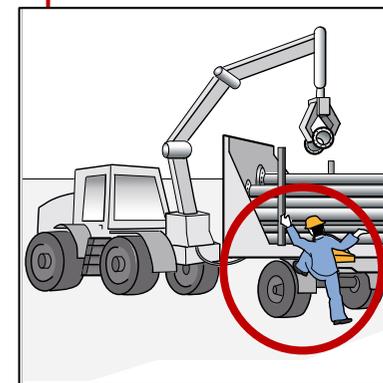
- Das kurze Passrohr konnte wegen der bereits verladenen langen Rohre nicht gefahrlos abgelegt werden:
 - Ablagestelle war nicht einsehbar
 - keine separate Zuladebox für kleinere Teile vorhanden



- Fehlende Auf- und Abstiege
- Rutschige Standfläche auf den Rohren



- Regelwidriges Verhalten, aber auch fehlende Wirkungskontrolle durch Vorgesetzte vor Ort



Maßnahmen

Sofortmaßnahmen

- Gefährdungsbeurteilung aktualisiert
- separate Zuladebox für kleinere Teile für alle LKW angeschafft
- Unterweisung, dass die Ladung nicht betreten werden darf (mit Wirkungskontrolle durch die Führungskraft vor Ort)
- wegen Alleinarbeitsplatz fernmündliches An- und Abmelden (mit Dokumentation)

Weitere Maßnahmen

- getrenntes Transportieren von Teilen, die zusammen nicht gefahrlos geladen werden können
- Verwendung von Personen-Notsignalanlagen zur Absicherung des Alleinarbeitsplatzes

Fragen für die Diskussionsrunde

- Gibt es bei uns Stellen, wo wir ungesichert auf z. B. Fahrzeuge aufsteigen? Was könnte verbessert werden?
- Gibt es bei uns Probleme, Material, Anlagen- oder Maschinenteile sicher zu transportieren?
- Wo könnte ein unerfahrener Kollege oder eine unerfahrene Kollegin Fehler machen oder in Gefahr geraten?
- Wo arbeiten wir zeitweise allein? Wie ist bei uns die Rettungskette bei Alleinarbeitsplätzen organisiert?