

Unfallbeispiele aus der Praxis

Schwere Verletzungen durch herabstürzende LKW-Ladung

Arbeitssituation

Person

- 52-jähriger Beschäftigter
- seit 22 Jahren im Versandbereich tätig

Aufgabe/Tätigkeit

Der Beschäftigte hat die Aufgabe, Produkte des Betriebes auf den LKW der beauftragten Spedition aufzuladen. Ihm ist nicht bekannt, dass sich bereits 300 kg Gipsplatten als Teilladung darin befinden.

Unfallhergang

- 1 Der LKW-Fahrer öffnet die rechte Tür des Aufliegers. Die bereits im LKW vorhandene Teilladung (ca. 300 kg Gipsplatten) ist nach hinten durch eine Teleskopstange gesichert.



Unfallhergang

- 2 Auf Bitten des LKW-Fahrers öffnet der Beschäftigte die linke Tür des Aufliegers. Gleichzeitig beginnt der Fahrer, die linke Seitenplane zu öffnen, um die Beladung zu ermöglichen.



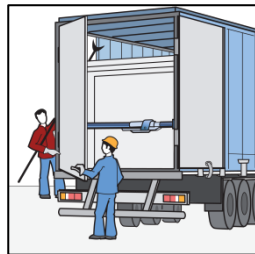
Unfallhergang

- 3 Durch das Aufschieben der Planen wird der Auflieger instabil. Die Teleskopstange verliert dadurch den Halt.



Unfallhergang

- 4 Die im LKW befindlichen und nun nicht mehr gesicherten Gipsplatten stürzen auf den Beschäftigten und begraben ihn unter sich. Er wird schwer verletzt.



Unfallfolgen

- Brustbeinfraktur
- Stauchungstrauma der HWS
- Frakturen der Brustwirbelkörper 3–5
- 8 Monate Arbeitsunfähigkeit



Unfallursachen

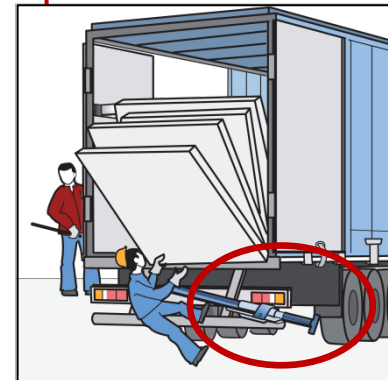
?



?

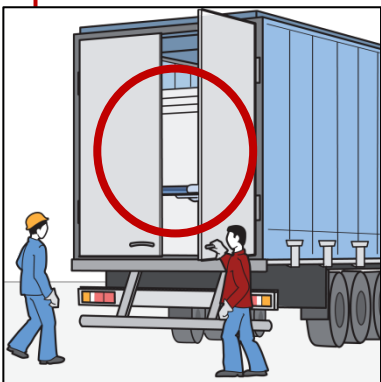


?

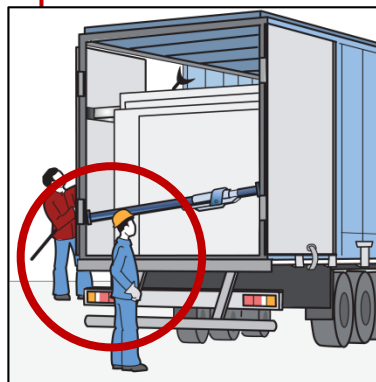


Unfallursachen

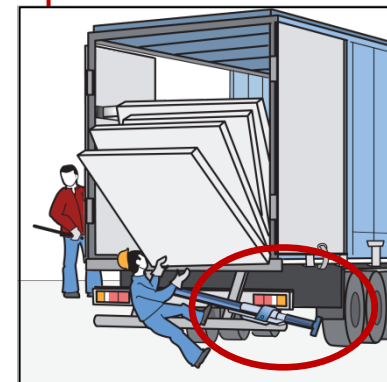
- Entgegen der Vorschriften hatte der LKW-Fahrer bereits beim Befahren des Werkgeländes eine nicht angemeldete Teilladung geladen.



- Abweichend von der Betriebsanweisung half der Beschäftigte bereits bei der Vorbereitung des LKW für die Beladung.



- Die Teleskopstange war für die Sicherung der Gipsplatten ungeeignet: Im Gegensatz zu der hinter den Gipsplatten befindlichen Querlatte keine formschlüssige Verbindung zu den Rungen.



Maßnahmen

- Erneute Unterweisung der Beschäftigten im Versandbereich zum Thema Verladetätigkeit und Ladungssicherung, z. B. keine Mithilfe beim Öffnen von LKW
- Speditionen ermahnt, dass nur leere LKW zur Beladung einfahren dürfen
- LKW bei der Einfahrt kontrolliert (z. B. Ladezustand)

Fragen für die Diskussionsrunde

- Gibt es bei uns Stellen, wo wir von z. B. ungesicherter Ladung getroffen werden können?
- Wie sichern wir Ladung für den betrieblichen Transport?
- Wie sind bei uns die LKWs von Zulieferern beladen?
- Wo könnte ein unerfahrener Kollege oder eine unerfahrene Kollegin Fehler machen oder in Gefahr geraten?