

Unfallbeispiele aus der Praxis

**Lokrangierführer wird zwischen den
Puffern eingeklemmt**

Arbeitssituation

Person

Lokrangierführer mit mehrjähriger Berufserfahrung

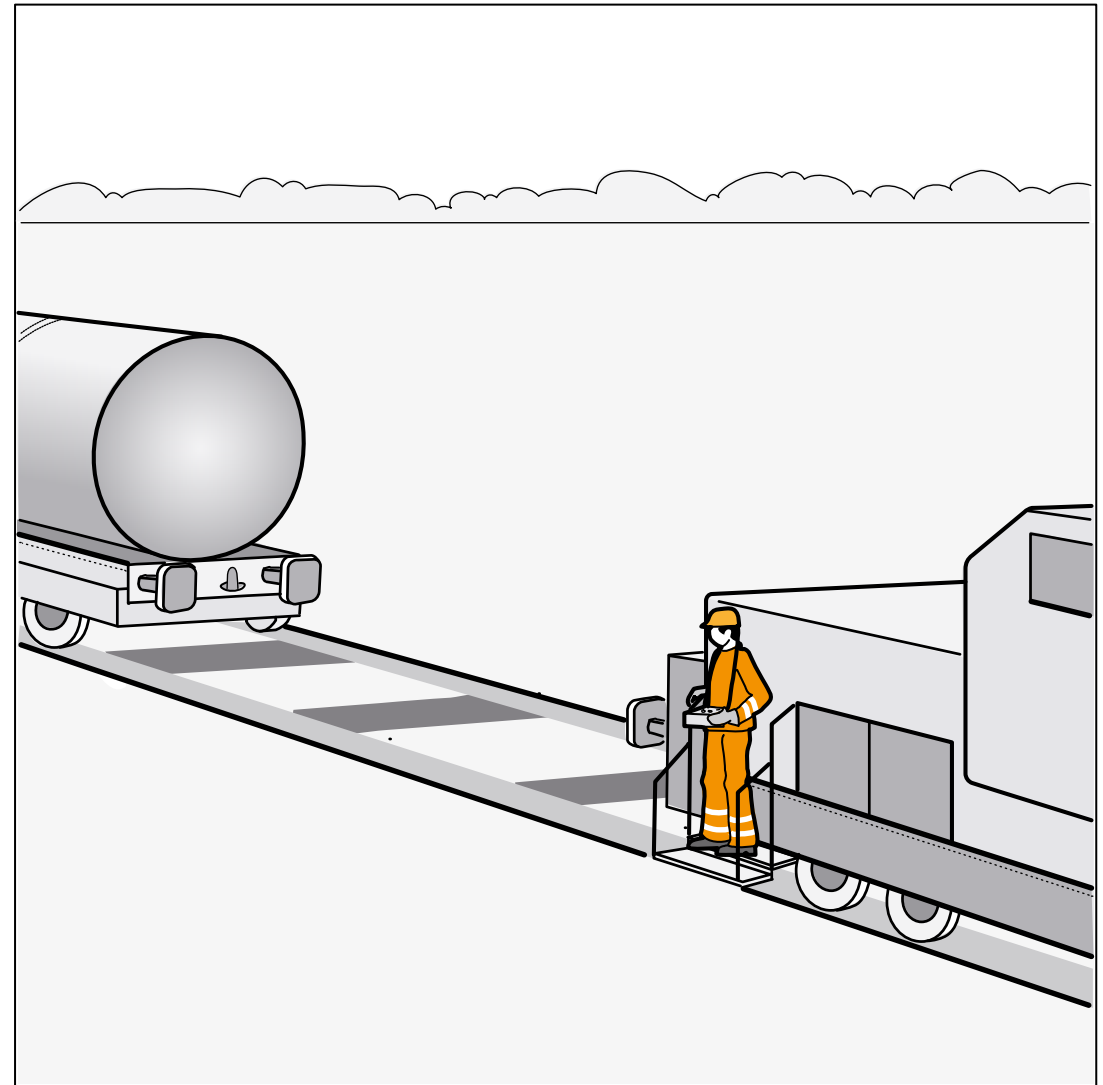
Aufgabe/Tätigkeit

Der Lokrangierführer ist mit Rangierfahrten auf dem Werksgelände des Auftraggebers beauftragt.

Lokrangierführer und -führerinnen arbeiten seit einigen Jahren bei Rangierfahrten ohne die Mithilfe von Kolleginnen und Kollegen.

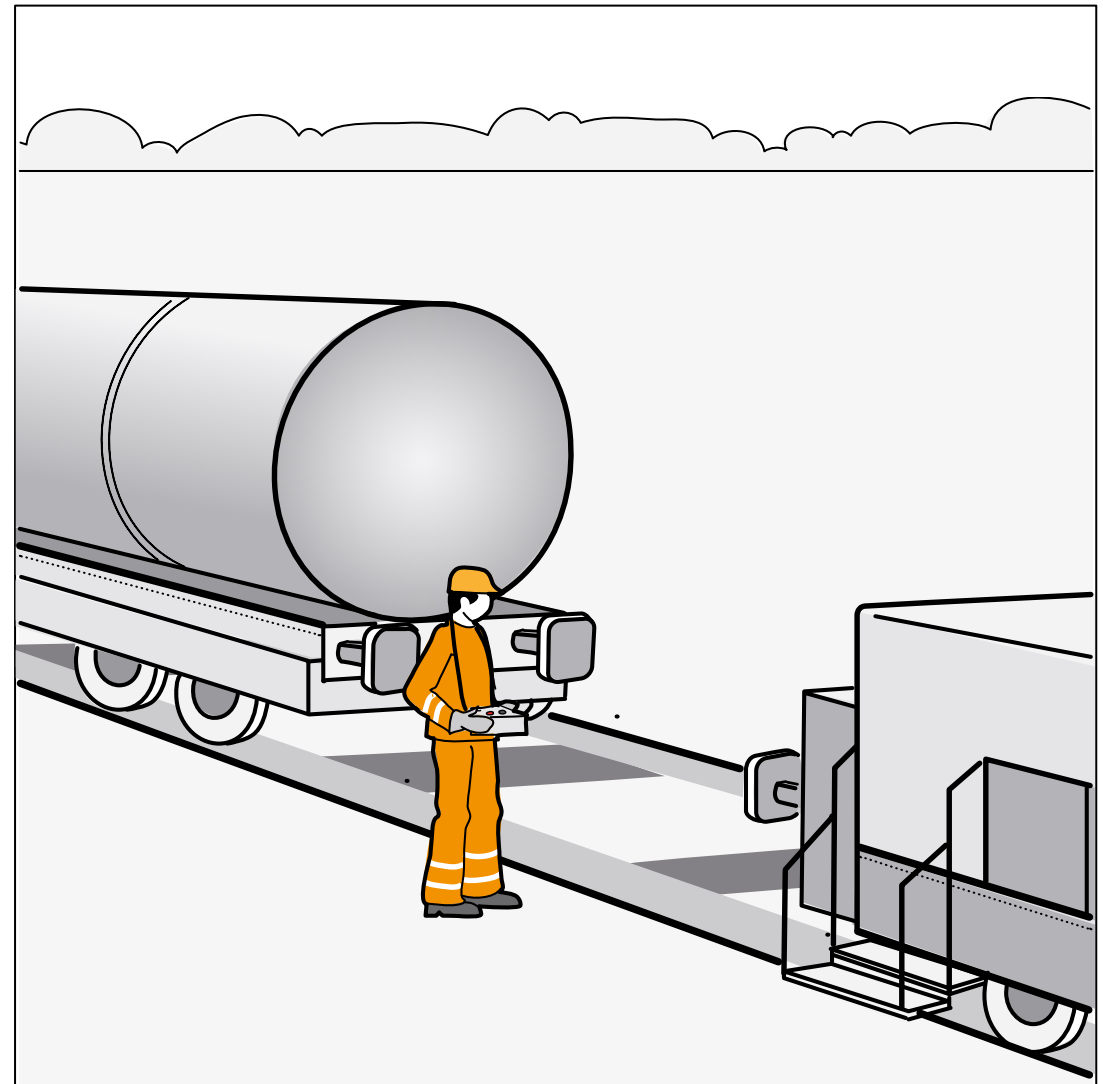
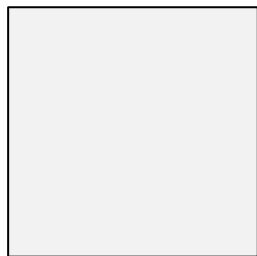
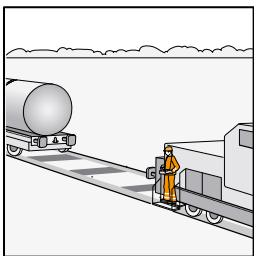
Unfallhergang

- 1 Der Lokrangierführer bereitet den Abtransport von 4 Kesselwaggons vor, die abholbereit auf einem Gleisende abgestellt sind.



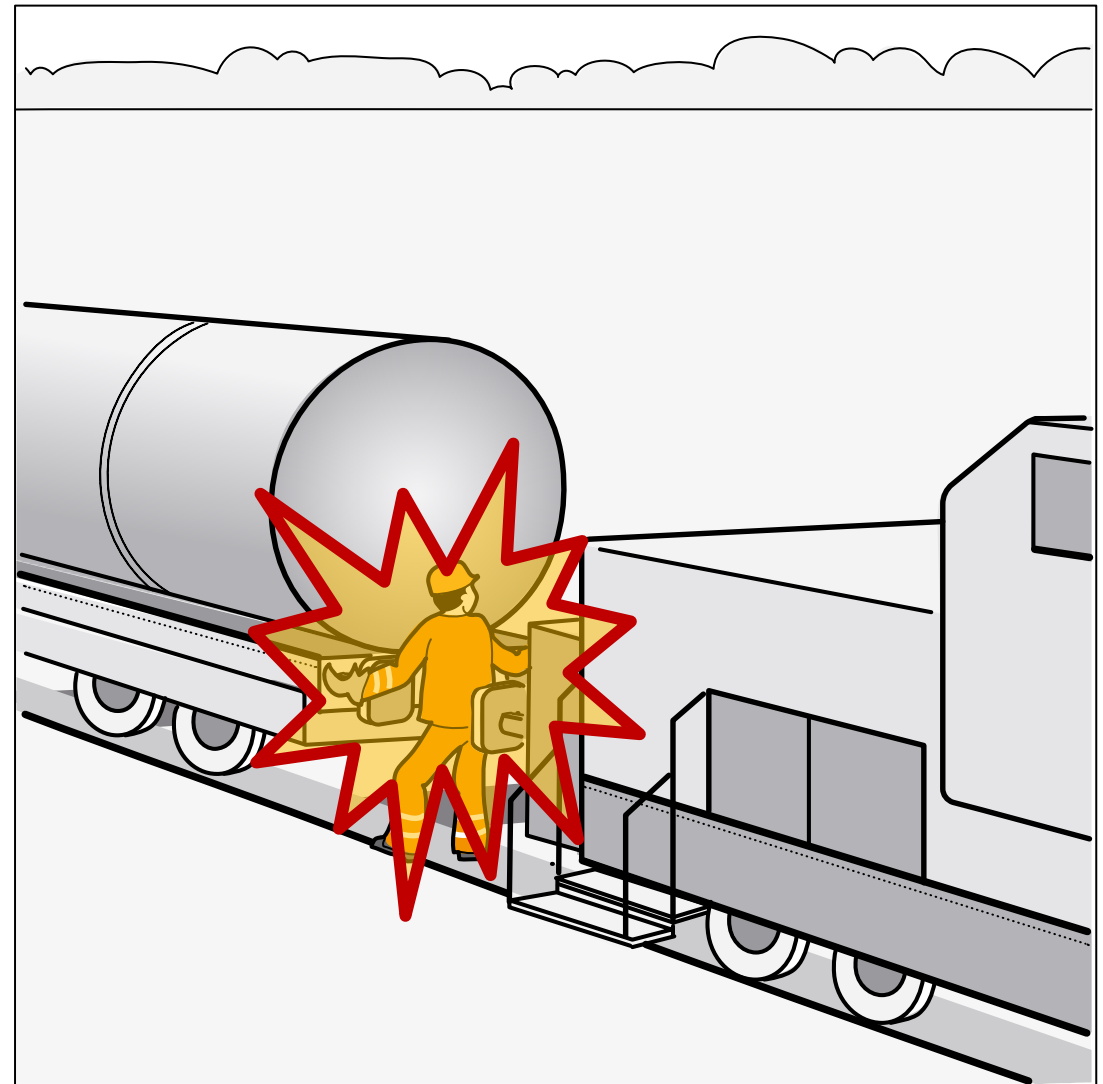
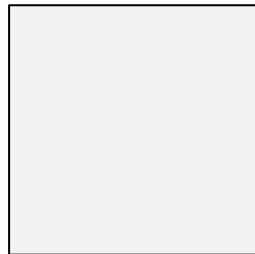
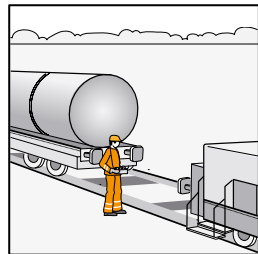
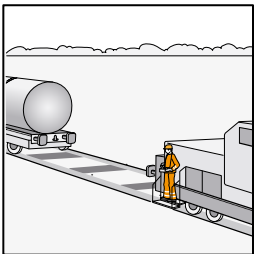
Unfallhergang

- 2 Er steigt ab und beobachtet die Annäherung der Lok an den stehenden Waggon. Dabei steht er seitlich am Gleisbett.



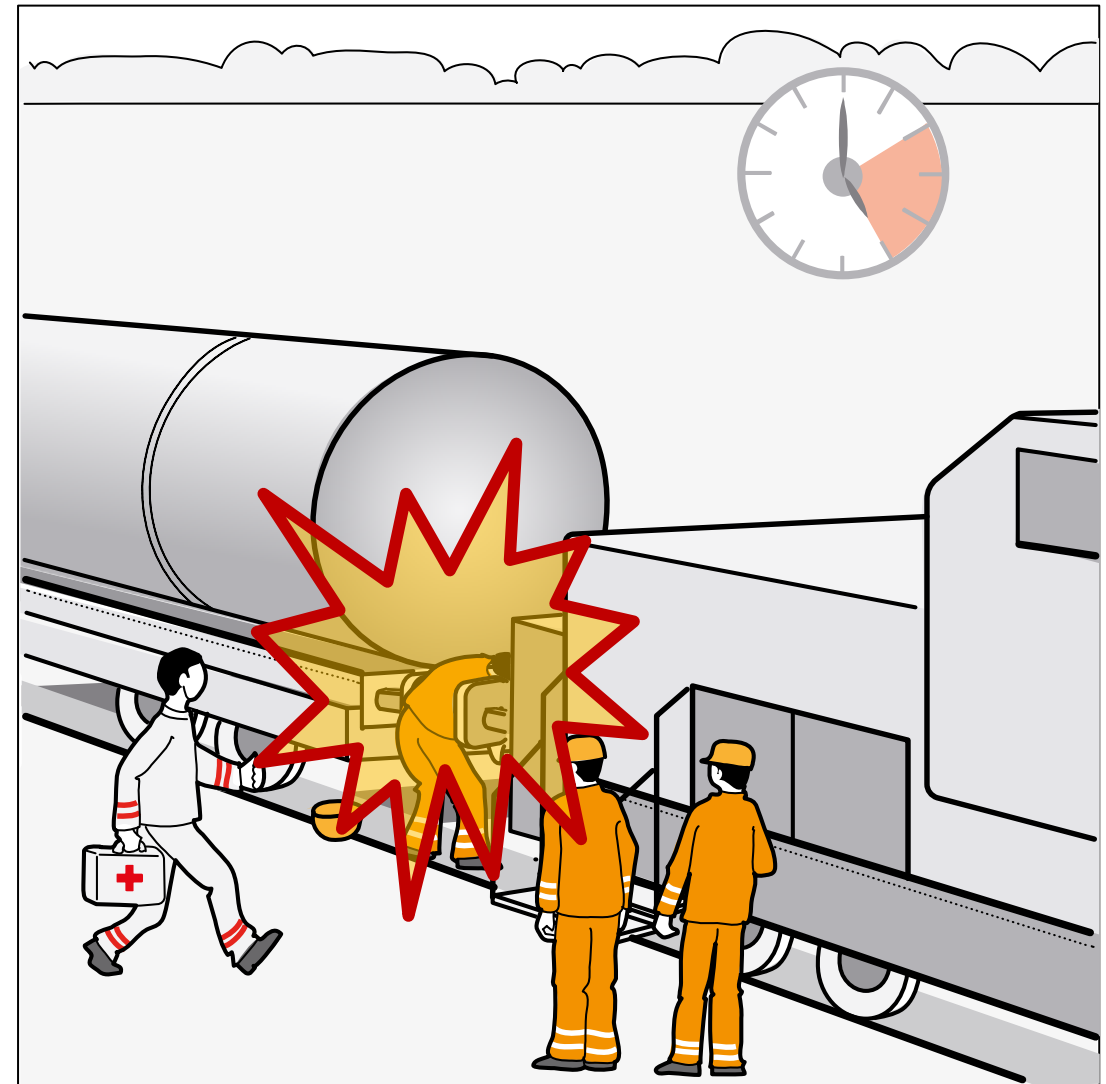
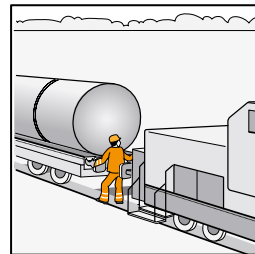
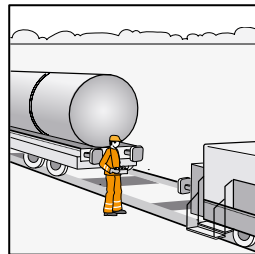
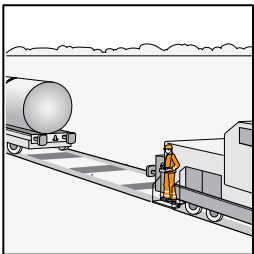
Unfallhergang

- 3 Noch während der Lokbewegung begibt er sich in Richtung Berner Raum. Dabei wird er zwischen den Puffern von Lok und Waggon eingeklemmt.



Unfallhergang

- 4 Der Lokrangierführer kann selbst keinen Notruf mehr absetzen. Er wird erst Stunden später eingeklemmt und leblos vorgefunden. Der Notarzt kann nur noch seinen Tod feststellen.



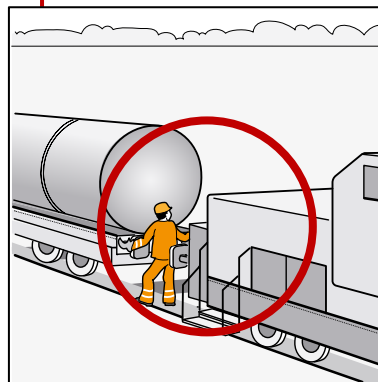
Unfallfolgen

- Schwere Quetschung des Oberkörpers mit Todesfolge

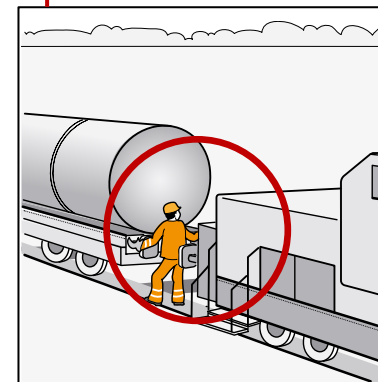


Unfallursachen

?

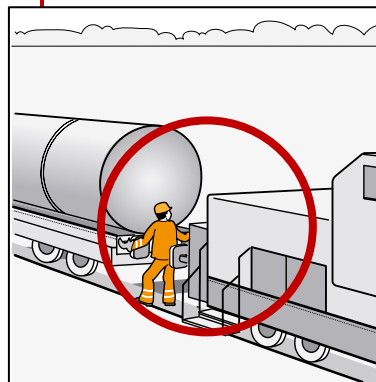


?

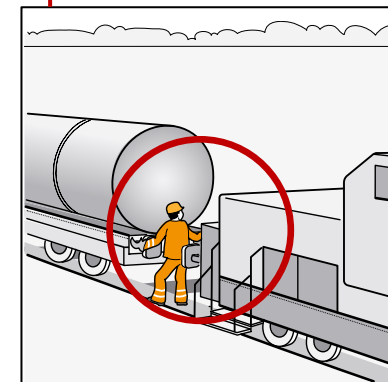


Unfallursachen

- Vernachlässigung der Aufsichtspflicht des/der Vorgesetzten:
 - Fehlende Kontrolle der Einhaltung von Weisungen
 - Gefährliche Angewohnheiten nicht rechtzeitig erkannt



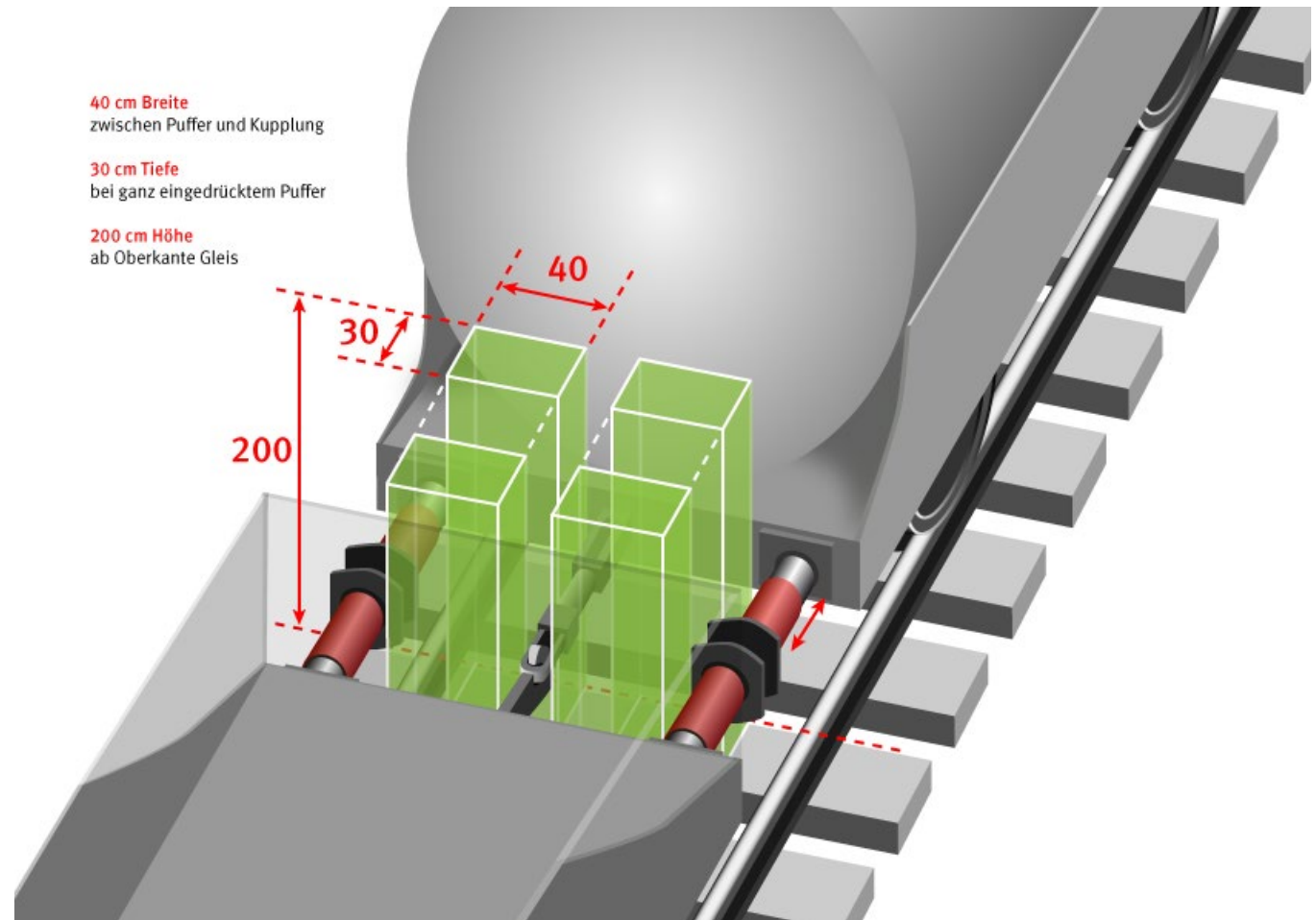
- Lokrangierführer wollte noch während der Lokbewegung den Berner Raum betreten:
 - Ergonomische Erleichterung: kein Bücken notwendig
 - Zeitersparnis



Maßnahmen

- Keine Alleinarbeit für Lokrangierführer und -führerinnen (bis auf Weiteres)
- Gefährdungsbeurteilung überarbeitet (Alleinarbeit)
- Konzept zur Nutzung von Personen-Notsignal-Anlagen entwickelt
- Erneute Unterweisung
- Wirksamkeitsprüfung durch mehr Stichproben intensiviert

Unfalldetails / Fotos



Berner Raum/freizuhaltende
Räume an den Fahrzeugenden

Fragen für die Diskussionsrunde

- Welche Betriebsanweisungen haben wir (z. B. für Arbeitsmittel)?
- Wie ist bei uns die Rettungskette bei Alleinarbeitsplätzen organisiert?
- Gibt oder gab es kritische Situationen oder Beinaheunfälle?
- Welche Erfahrungen und Verbesserungsvorschläge gibt es?
- Gibt es bei uns gefährliche Arbeiten, die alleine ausgeführt werden müssen?