

Unfallbeispiele aus der Praxis

Umsturz eines Radladers

Arbeitssituation

Personen

- 53-jähriger Landschaftsgärtner, seit sieben Jahren im Betrieb
- Kollege, fährt einen Heckenschneider

Aufgabe/Tätigkeit

Der Landschaftsgärtner hat zusammen mit seinem Kollegen den Auftrag, die Hecke neben der Fahrbahn zum Hof zu schneiden. Er soll den dabei anfallenden Grünschnitt mit einem Radlader aufnehmen und zu einem Abladeplatz transportieren.



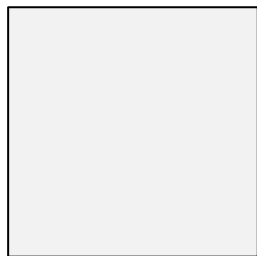
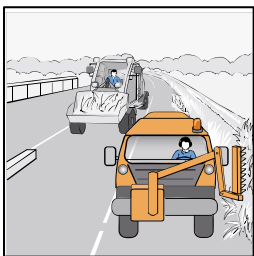
Unfallhergang

- 1 Der Landschaftsgärtner fährt mit dem Radlader hinter dem Heckenschneider her. Aufgrund der sommerlichen Temperaturen lässt er die Fahrertür offen.



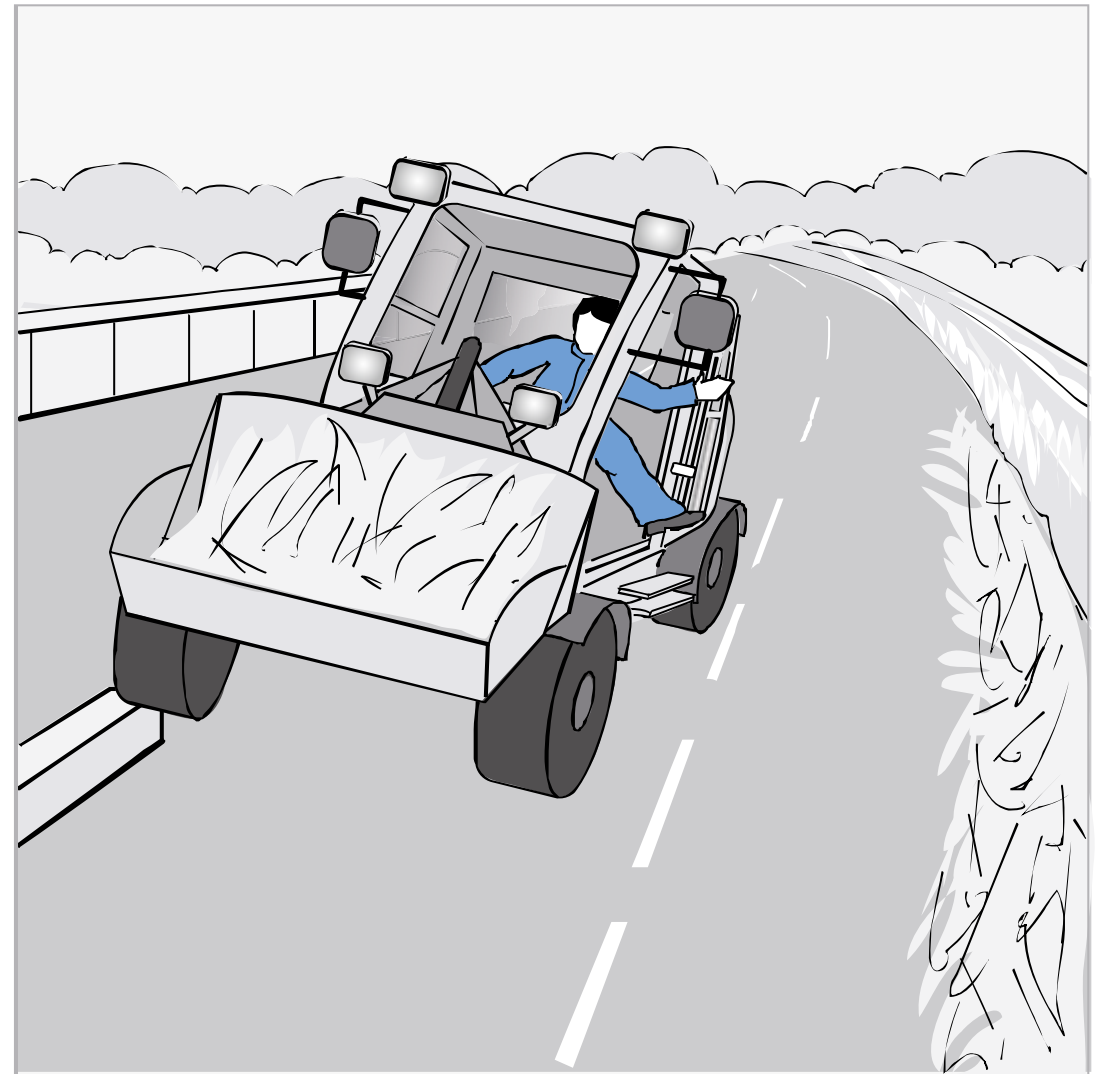
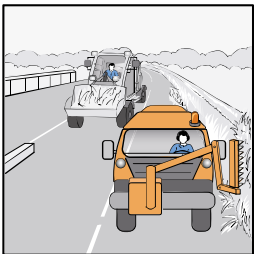
Unfallhergang

- 2 Der Landschaftsgärtner ist nicht angeschnallt. Die Schaufel des Radladers behindert die Sicht auf die Fahrbahn.



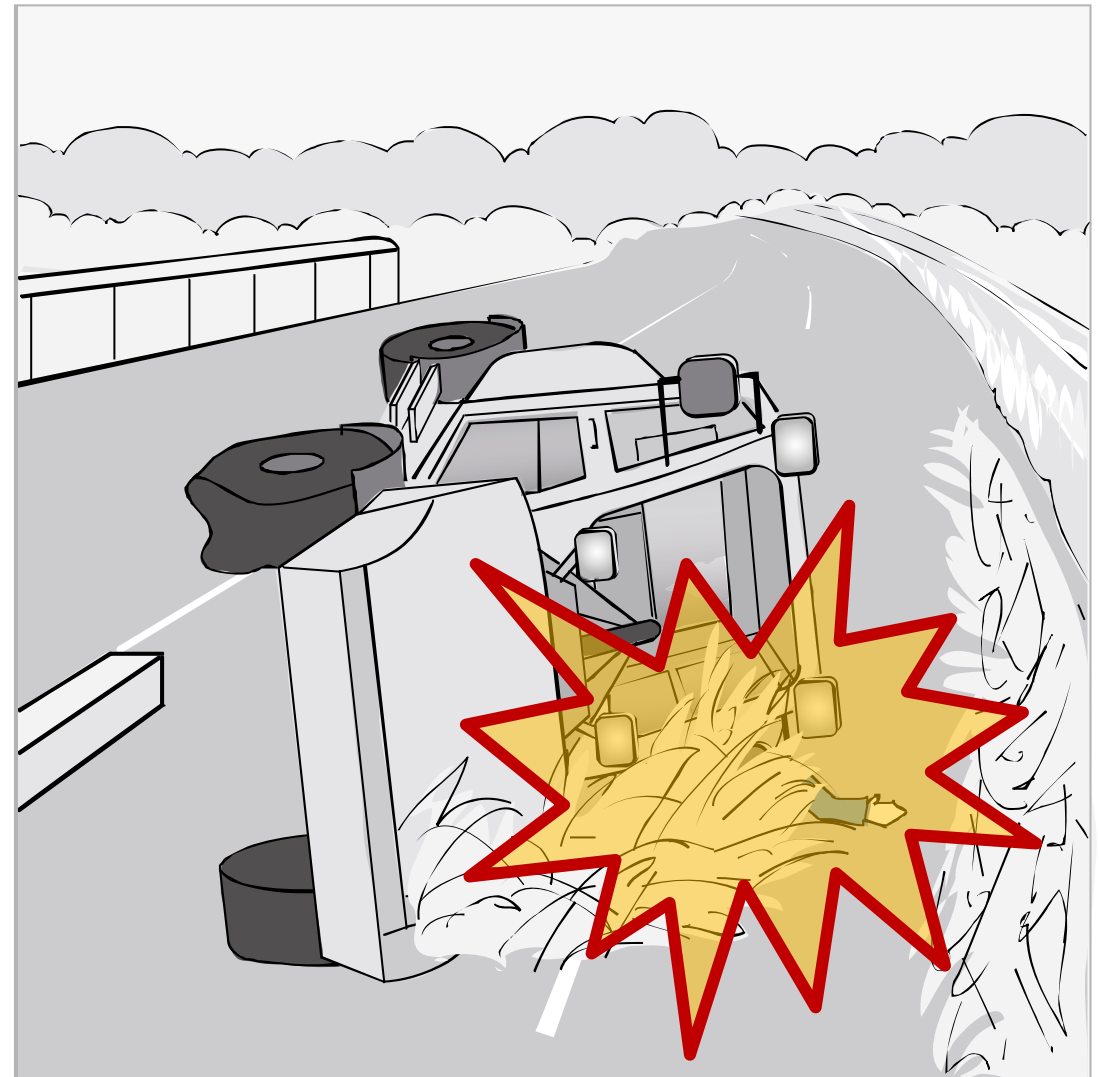
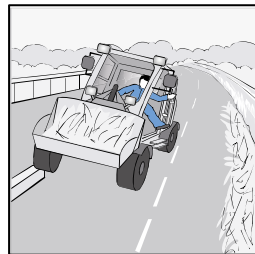
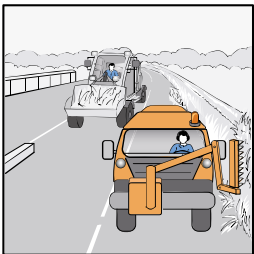
Unfallhergang

- 3 Plötzlich kollidiert das rechte Vorderrad mit einer Fahrbahnbegrenzung. Der Radlader kippt, der Fahrer verliert den Halt.



Unfallhergang

- 4 Der Fahrer wird vom umkippenden Radlader erschlagen.



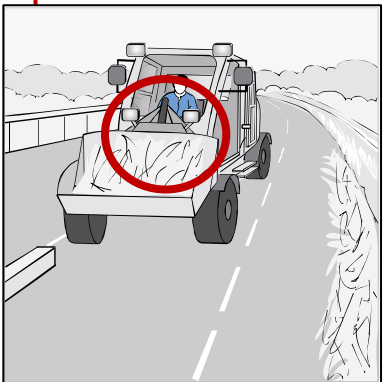
Unfallfolgen

- Tod durch schwere Kopfverletzungen

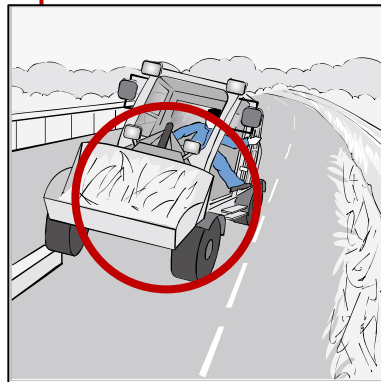


Unfallursachen

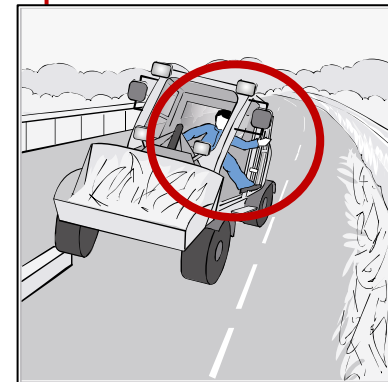
?



?

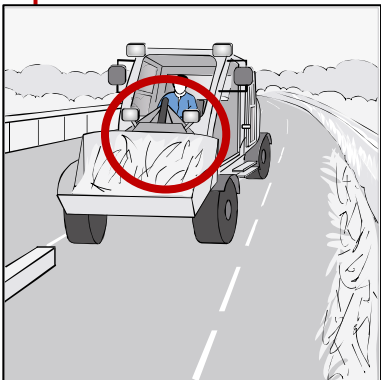


?

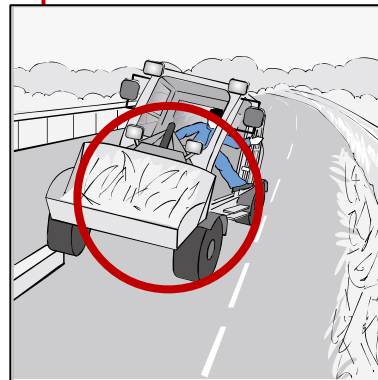


Unfallursachen

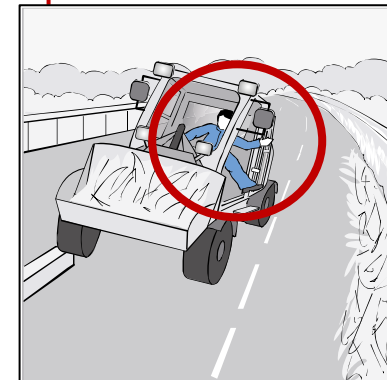
- Schlechte Sicht auf die Fahrbahn



- Zu hohe Geschwindigkeit (zu schließen aus den massiven Radschäden)



- Sicherheitsgurt wurde nicht angelegt
- Kabinentür des Radladers war offen



Maßnahmen

- Gefährdungsbeurteilung überarbeitet und Beschäftigte unterwiesen
- Anfang der Betonfahrbahnabtrennung deutlich sichtbar gekennzeichnet (gelb-schwarze Markierung)
- Alle Radlader im Betrieb mit einem Sicherheitssystem nachgerüstet, welches das Nichtanlegen des Sicherheitsgurtes erkennt

Fragen für die Diskussionsrunde

- Sind bei allen unseren Transportmitteln die Sicherheitsgurte intakt?
- Was ist bei geöffneter Kabinentür zu beachten?
- Wer darf bei uns welche Arbeitsmittel bedienen?
- Wie werden bei uns Arbeitsmittel gegen die Benutzung durch Unbefugte gesichert?
- Gibt es bei unseren Verkehrswegen Verbesserungsbedarf?
Gab es kritische Situationen oder Beinaheunfälle?
- Gibt es bei uns bei Transporten Probleme mit der Sicht nach vorne? Wann?
Wie könnte man das verbessern?
- Wo sind unsere Betriebsanweisungen für Arbeitsmittel zu finden?