

Unfallbeispiele aus der Praxis

**Abladen von Betonfertigteilen
von einem LKW mittels Autokran**

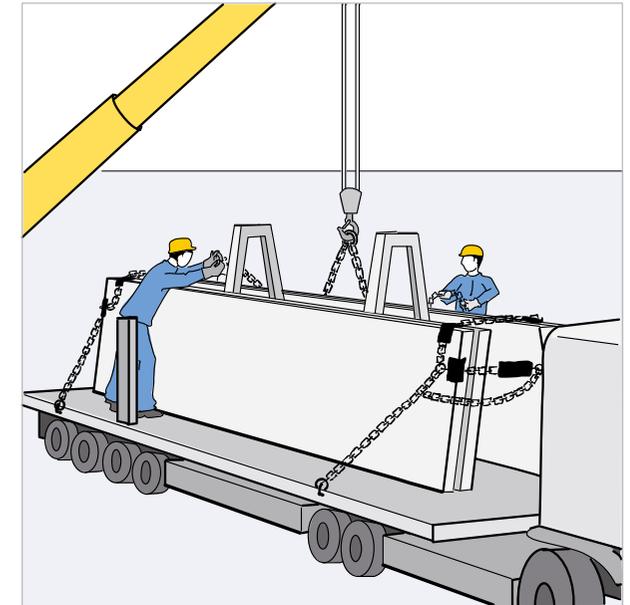
Arbeitssituation

Person

- 52-jähriger Bauhelfer
- unerfahren

Aufgabe/Tätigkeit

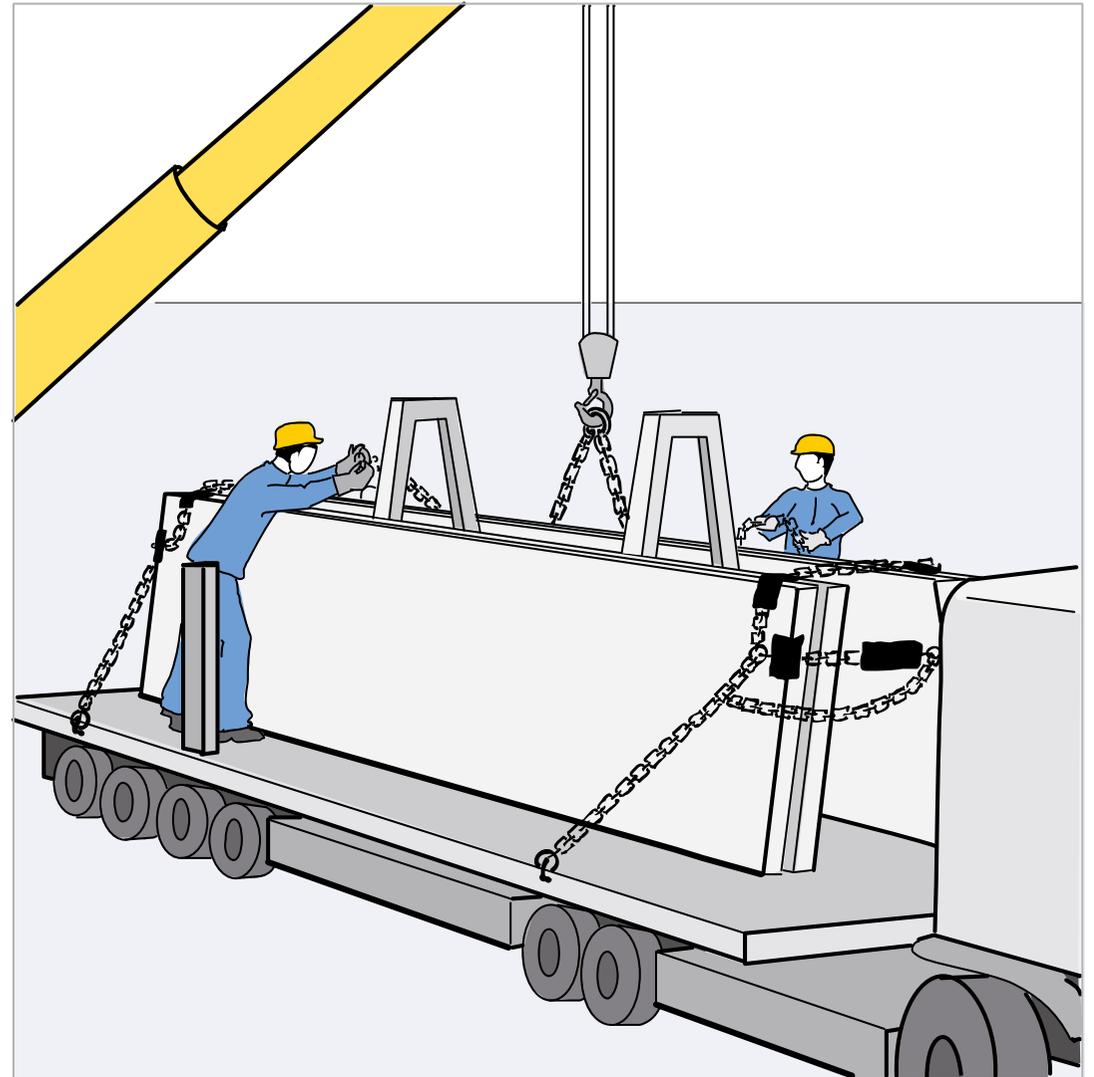
- Entladung von zwei Betonfertigteilen
(Maße: 14 m lang, 1,2 m hoch, 0,22 m breit; Gewicht: 14 t bzw. 11 t) auf einer Baustelle mittels eines Autokrans
- Betonfertigteile sind stehend und mittig auf der Ladefläche des LKWs positioniert. Die beiden Betonfertigteile stehen mit den Planseiten aneinander und sind gemeinsam mit Ketten gesichert.



Unfallhergang

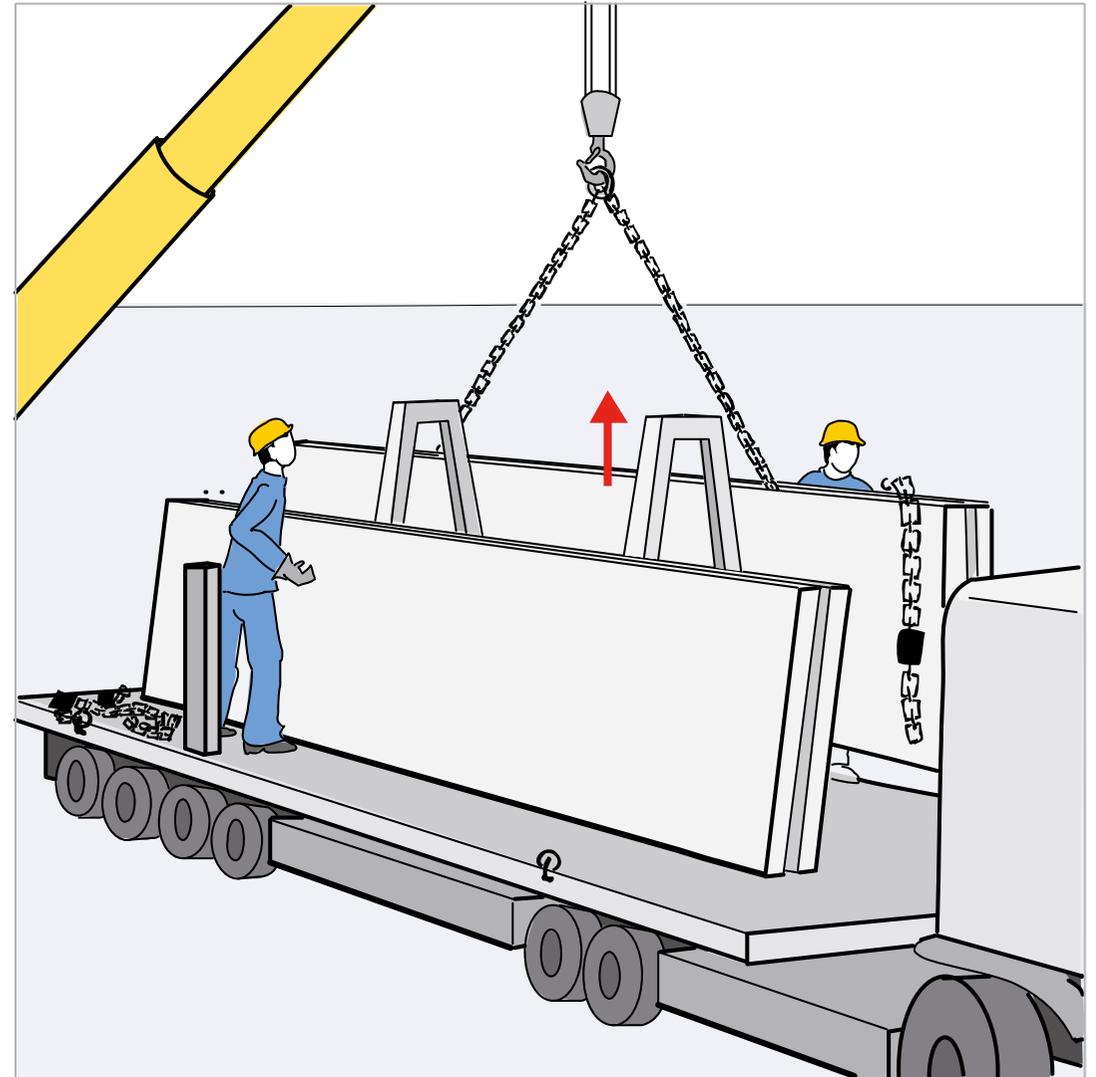
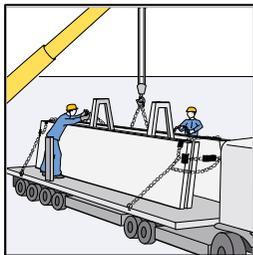
1 Die zwei Betonfertigteile sollen auf der Baustelle entladen werden.

Der LKW-Fahrer und ein Bauhelfer stehen auf der Ladefläche und schlagen das erste Betonfertigteil am Autokran an.



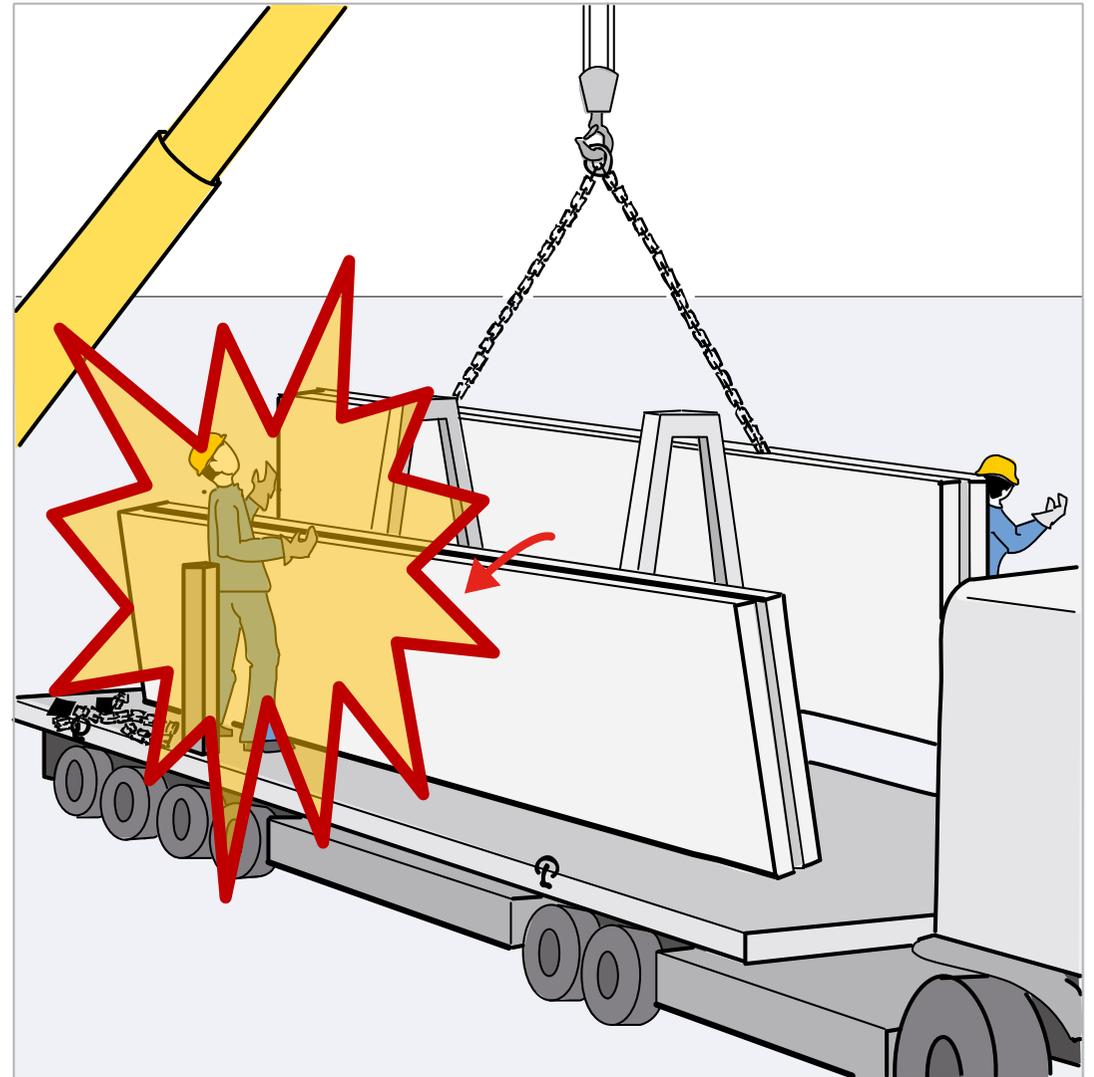
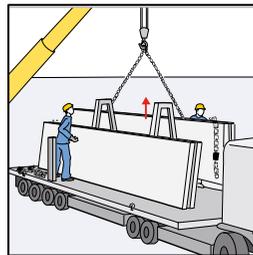
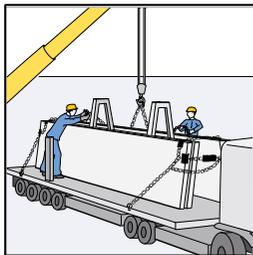
Unfallhergang

- 2 Die Ladungssicherungen für beide Betonfertigteile werden gleichzeitig entfernt und das erste Betonfertigteil durch den Kranführer angehoben.



Unfallhergang

- 3 Plötzlich beginnt das zweite Betonfertigteil umzukippen. Der LKW-Fahrer springt von der Ladefläche, der Bauhelfer wird vom umkippenden Betonteil erfasst, an einer Runge eingequetscht und tödlich verletzt.



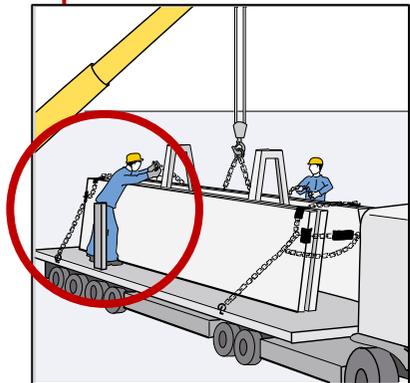
Unfallfolgen

- Tödliche Körperquetschungen

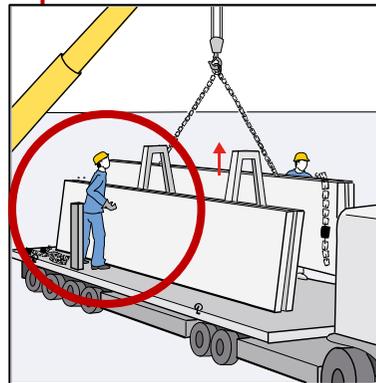


Unfallursachen

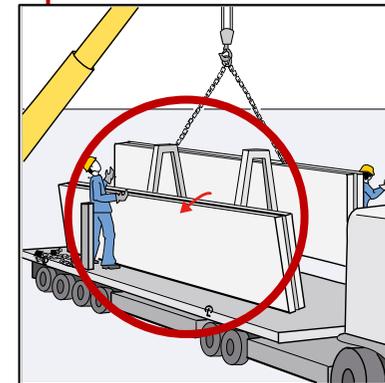
?



?

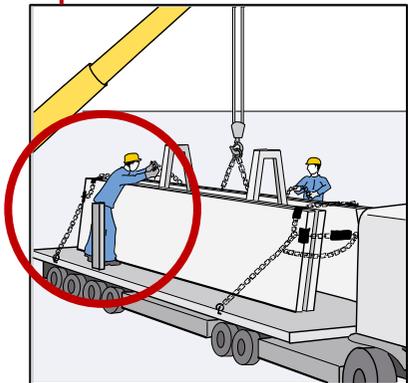


?

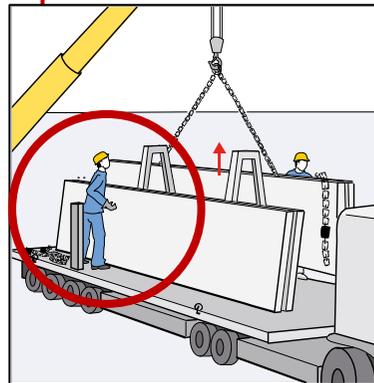


Unfallursachen

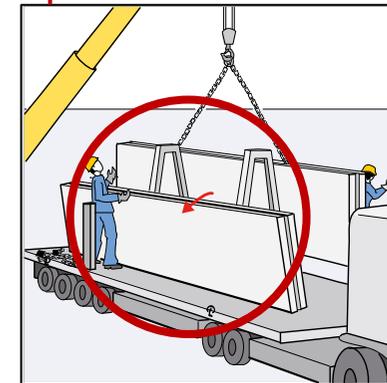
- Gleichzeitiges Entfernen der Ladungssicherung beider Betonfertigteile



- Aufenthalt auf der Ladefläche während der Kranarbeit



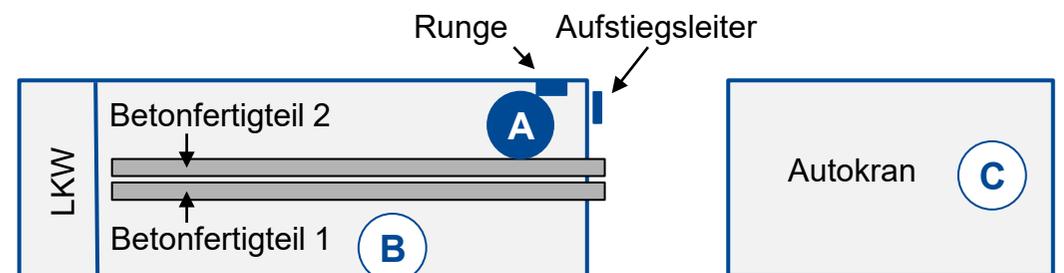
- Aufenthalt im Kippbereich der Last



Maßnahmen

- Aktualisierung der vorhandenen Gefährdungsbeurteilung
- Überarbeitung der Betriebsanweisung für die richtige Be- und Entladung von Transportfahrzeugen und die ordnungsgemäße Sicherung von Teil- bzw. Restladungen
- Unterweisung der Beschäftigten

Unfalldetails / Fotos



- A** Verunfallter
- B** LKW Fahrer
- C** Kranführer

Prinzipskizze zum Unfallzeitpunkt

Fragen für die Diskussionsrunde

- Wo können bei uns Lasten umkippen?
- Wie ist bei uns das Thema Ladungssicherung und -entsicherung geregelt?
- Wo kann man bei uns von Teilen, die außer Kontrolle geraten (wegen z. B. hohem Schwerpunkt), getroffen werden?
- Gab es bei uns kritische Situationen oder Beinaheunfälle? Wem meldet man diese?