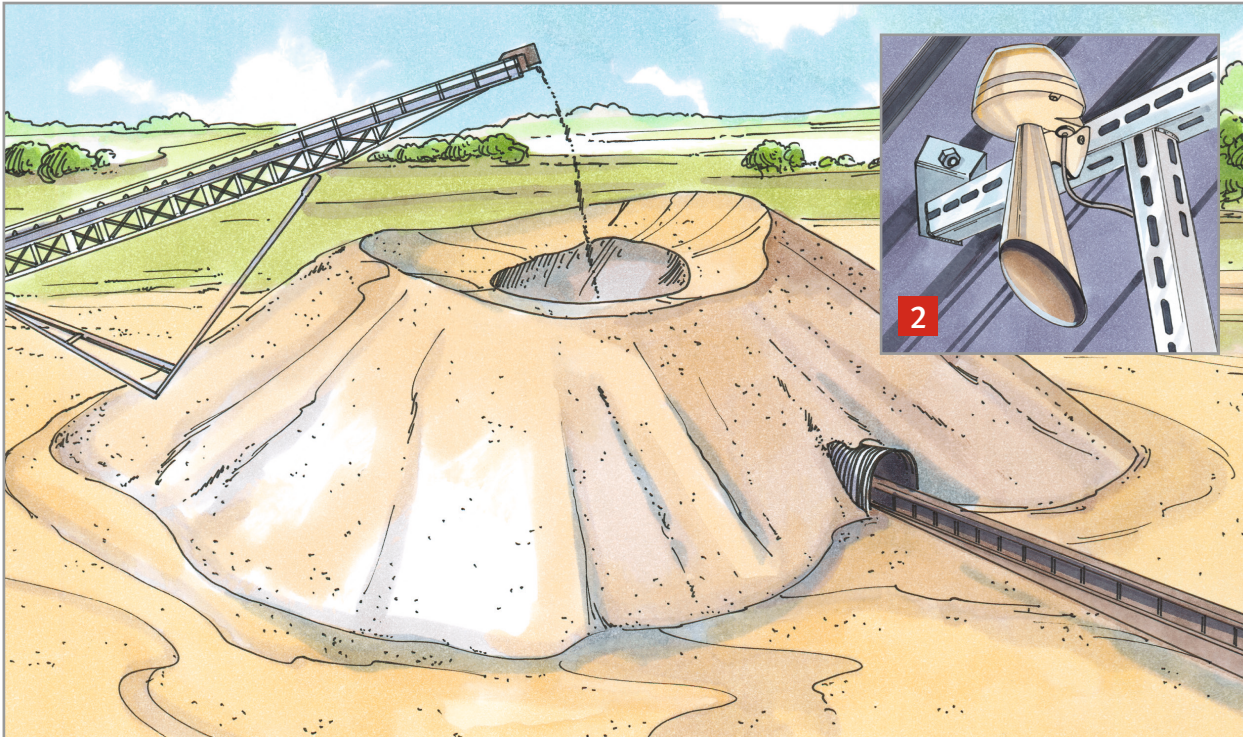


## C 3.6 Halden



### Mögliche Gefahren



#### Aufgeschüttete Halden

- Absturz von Erdbaumaschinen und Fahrzeugen
- Absturz von Personen
- Verschüttungsgefahr (Personen, Erdbaumaschinen)
- Anfahren von Personen
- Ausrutschen, Stolpern und Stürzen
- einstürzende Halden
- herabrollendes Material
- Quetsch- und Einzugsgefahr am Förderband (siehe Kapitel A 2.9)

#### Halden mit Unterflurabzug

- Versinken oder Verschüttetwerden beim Besteigen/Betreten der Halde – insbesondere des Trichters
- Ersticken von Personen in Unterflurabzugstunneln
- Einsturz von Unterflurabzugstunneln
- Gefährdung von Personen durch elektrischen Strom
- Verletzungen von Personen durch selbsttätig anlaufende Maschinen, z. B. Förderbänder
- Quetsch- und Einzugsgefahr am Förderband (siehe Kapitel A 2.9)
- Anstoßen im Unterflurtunnel/Kopfverletzungen

## Maßnahmen

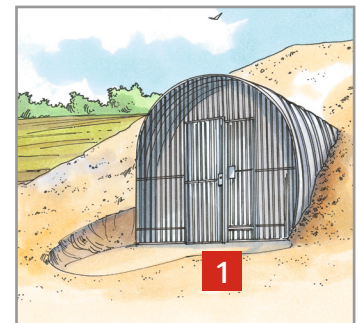


### Aufgeschüttete Halden

- Vorgaben für Haldenbewirtschaftung festlegen
- regelmäßige Kontrolle der Halden
- Abstand zur Halde beachten (z. B. Lkw)
- Bei Abbau von Hand dürfen die Wandhöhen 2 m nicht überschreiten.
- Bei Abbau von Hand dürfen die Wände bis 1,25 m senkrecht stehen, höhere Wände müssen auf 60° geneigt sein.
- Beim maschinellen Laden des Materials im Hochschnitt darf die Wand nicht höher als die Reichhöhe des Gewinnungsgerätes plus 1 m sein.
- Unterhöhungen sind unzulässig.
- Befahren nur auf tragfähigem Untergrund
- An Auffahrrampen sind seitliche Begrenzungen anzubringen, z. B. Freisteine, Materialwälle.
- An Abkippstellen: Mit dem Untergrund verankerte Anschläge benutzen oder Abkippstelle mindestens fünf Meter vor der Böschungskante entfernt anordnen und anschließend Abschieben mit Erdbaumaschinen.
- Schiebetrieb senkrecht zur Kante
- Verkehrsregelung/Betriebsordnung für Verhalten der Beschäftigten und Betriebsfremden festlegen
- Alleinarbeit vermeiden

### Halden mit Unterflurabzug

- Das ungesicherte Betreten der Halden ist wegen der Gefahr des Versinkens und Verschüttens verboten.
- Die Tunnel von Halden mit einer Länge von mehr als 35 m (siehe auch ASR A2.3) mit Unterflurabzug müssen einen zweiten Notausgang haben. Die Fluchttür **1** muss stets von innen ohne Hilfsmittel nach außen zu öffnen sein (z. B. Panikschloss).
- Notausgänge dürfen weder innen durch Gegenstände verstellt noch von außen verschüttet oder anderweitig blockiert sein.
- Auf dem Tunnelboden stehendes Wasser ist abzupumpen. Pumpensümpfe im Arbeits- und Verkehrsbereich sind abzudecken.
- Steckdosen im Tunnel sind über Fehlerstromschutzschalter abzusichern.
- Automatisch anlaufende Maschinen bzw. Maschinen, deren Hauptbefehlseinrichtungen sich außerhalb des Sichtbereiches des Bedien- und Instandhaltungspersonals befinden, müssen mit einer Anlaufwarn-einrichtung ausgerüstet sein, z. B. Hupe **2**, Lichtsignal. Die Vorlaufzeit der Anlaufwarneinrichtung sollte 15 Sekunden nicht unterschreiten.
- im Unterflurtunnel Helmtragepflicht, ausreichende Beleuchtung, Durchgangsbreite mindestens 0,5 m
- Alleinarbeit vermeiden



### Arbeitsmedizinische Vorsorge

- Die arbeitsmedizinische Vorsorge ist auf Grundlage der Gefährdungsbeurteilung zu organisieren. Hierzu erfolgt die betriebsärztliche Beratung.

### Persönliche Schutzausrüstung

Auswahl gemäß Gefährdungsbeurteilung, hier insbesondere

- Schutzbrille
- Gehörschutz
- Atemschutz
- Schutzhelm
- Schutzhandschuhe
- Warnwesten
- Schutzschuhe S2, S3 bzw. Stiefel S4 oder S5

## Weitere Informationen



- Arbeitsstättenverordnung (ArbStättV)
- Allgemeine Bundesbergverordnung (ABergV)
- Unfallverhütungsvorschrift: DGUV Vorschrift 29 „Steinbrüche, Gräbereien und Halden“
- DGUV Information 208-010 „Verschlüsse für Türen von Notausgängen“
- ASR A2.3 Fluchtwege und Notausgänge
- Kapitel A 2.1, A 2.3, A 2.9