



so nicht!



Silobefüllung

Der Ort: Zementsilo in einem Betonwerk

Die Situation: Beim Befüllen eines Silos mit Zement löste sich die Schlauchkupplung am Fahrzeugbehälter. Dort stand der Silozugführer. Er wurde von dem unter Druck austretenden Zementschwall und vom herumschleudernden Schlauchende getroffen.

Der Fehler: Der Fahrer benutzte die vorhandene Sicherheitschlauchschelle nicht. Diese Schelle hätte das Lösen der Kupplung verhindert. Der Fahrer trug keinen Gesichts-/Augenschutz.

Die Folgen: Schwerste Augenverätzungen und eine Platzwunde am Kopf.

Handeln Sie jetzt!



BG RCI

Berufsgenossenschaft
Rohstoffe und chemische Industrie



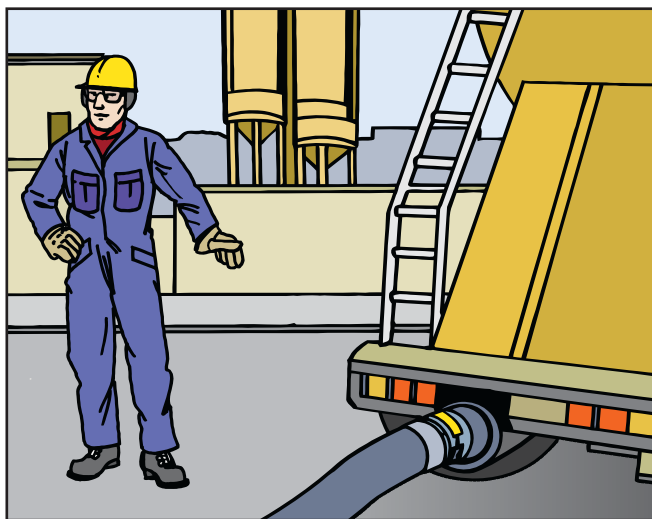
Sondern SO!



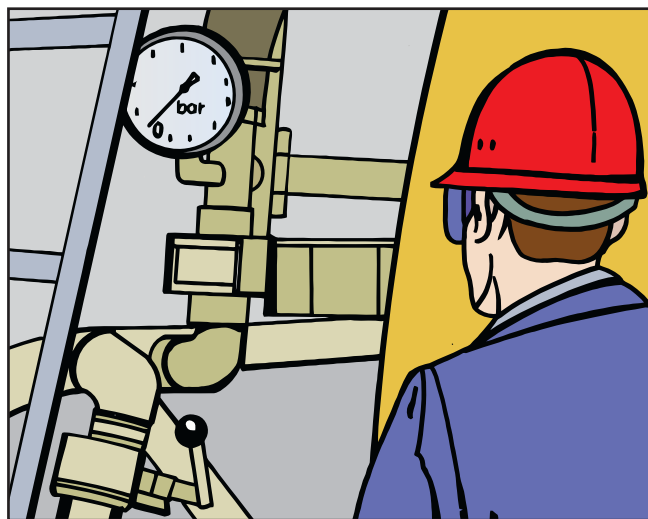
Zum sicheren Arbeiten bei der Silobefüllung müssen alle Beteiligten regelmäßig unterwiesen werden.



Mit der Schlauchschelle ist die Kupplung gegen Lösen zu sichern.



Beim Befüllen Overall, Helm, Schutzschuhe, Handschuhe sowie eine Schutzbrille tragen, die die Augen vollständig umschließt. Sicherheitsabstand zur Kupplung einhalten.



Vor dem Lösen der Kupplung ist zu prüfen, ob die Förderleitung drucklos ist.

Weitere Informationen:

BGV D29 (UVV „Fahrzeuge“)
BGI 666
Gefahrstoffverordnung

Druckgeräteverordnung (14. GPSGV)
TRB 404

www.bgrci.de
www.arbeitssicherheit.de/de/html/bgvr-verzeichnis

Beachten Sie auch die firmeninternen Regelungen.

Unterweisungsnachweis „Silobefüllung“

Als verantwortungsvolle/-r Unternehmer/Führungskraft stellen Sie die folgenden Punkte sicher:

Liegen für diese Arbeiten Gefährdungsbeurteilungen und Betriebsanweisungen vor?	<input type="checkbox"/> ja, erledigt/ liegt vor	<input type="checkbox"/> nein, wird erledigt/erstellt bis durch
Ist sichergestellt, dass alle Beteiligten ausreichend unterwiesen werden?	<input type="checkbox"/> ja, erledigt/ liegt vor	<input type="checkbox"/> nein, wird erledigt/erstellt bis durch
Ist das Fahrzeug standsicher aufgestellt?	<input type="checkbox"/> ja, erledigt/ liegt vor	<input type="checkbox"/> nein, wird erledigt/erstellt bis durch
Werden die Korbbrille und die übrige erforderliche PSA während des gesamten Vorgangs getragen?	<input type="checkbox"/> ja, erledigt/ liegt vor	<input type="checkbox"/> nein, wird erledigt/erstellt bis durch
Werden Öffnungen an Fahrzeugen auf Dichtheit geprüft sowie Manometer und Sicherheitsventile kontrolliert?	<input type="checkbox"/> ja, erledigt/ liegt vor	<input type="checkbox"/> nein, wird erledigt/erstellt bis durch
Werden die Schläuche drallfrei ausgelegt sowie Schläuche, Kupplungen und Dichtungen auf Beschädigungen kontrolliert?	<input type="checkbox"/> ja, erledigt/ liegt vor	<input type="checkbox"/> nein, wird erledigt/erstellt bis durch
Sind die Schläuche bis zum Anschlag eingerastet und mit Sicherheitsschellen gesichert?	<input type="checkbox"/> ja, erledigt/ liegt vor	<input type="checkbox"/> nein, wird erledigt/erstellt bis durch
Wird der Entleervorgang aus sicherem Abstand beobachtet?	<input type="checkbox"/> ja, erledigt/ liegt vor	<input type="checkbox"/> nein, wird erledigt/erstellt bis durch
Ist sichergestellt, dass die Förderleitung erst dann wieder abgekuppelt wird, wenn das System drucklos ist (Manometer beachtet)?	<input type="checkbox"/> ja, erledigt/ liegt vor	<input type="checkbox"/> nein, wird erledigt/erstellt bis durch
Ist sichergestellt, dass auch bei Nutzung von Fremdluft der zulässige Betriebsdruck des Fahrzeugbehälters und des Silos nicht überschritten wird (Sicherheitsventil am Fahrzeug wirksam)?	<input type="checkbox"/> ja, erledigt/ liegt vor	<input type="checkbox"/> nein, wird erledigt/erstellt bis durch
Werden Störungen (Undichtigkeiten, Verstopfungen) nur gemäß der Betriebsanweisung des Spediteurs beseitigt bzw. gemeldet?	<input type="checkbox"/> ja, erledigt/ liegt vor	<input type="checkbox"/> nein, wird erledigt/erstellt bis durch

Unterweisungsnachweis „Silobefüllung“

Datum:

Name des Unterweisenden:

Unternehmen:

Betrieb/Abteilung:

Ort der Unterweisung:

Teilnehmer:

Name, Vorname

Unterschrift

Unterweisender

Vorgesetzter zur Kenntnis