

so nicht!



Stopfer im Prallbrecher

Der Ort: Mobile Brechanlage in einem Steinbruch

Die Situation: Der Mitarbeiter wollte den verstopften Prallbrecher leerräumen und kletterte in die geöffnete Maschine.

Der Fehler: Der Rotor des Prallbrechers konnte in seiner Position nicht durch den Steckbolzen für den Schlagleistenwechsel arretiert werden. Der Mitarbeiter sicherte den Rotor auch nicht in einer anderen geeigneten Weise.

Die Folgen: Als der Dreckraum freigeräumt war, stand der Mitarbeiter noch auf dem Rotor. Wie bei einem Mühlrad setzte das Gewicht des Mitarbeiters den Rotor in Bewegung und zog den Körper in den Spalt zwischen Rotor und Prallwand. Der Mann erlitt tödliche Verletzungen.

Handeln Sie jetzt!

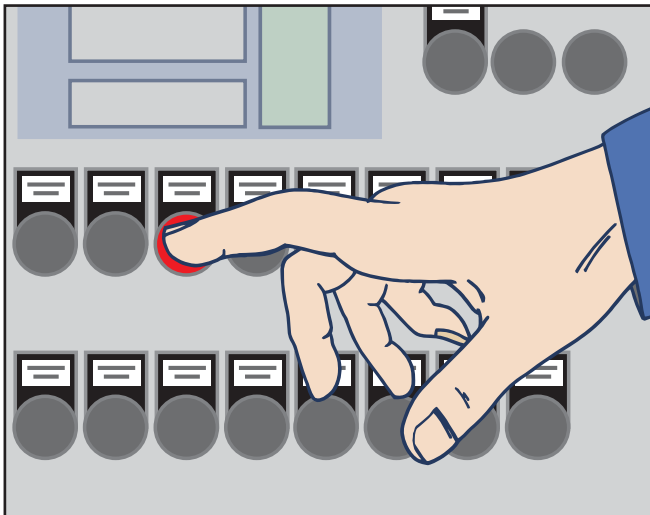


BG RCI

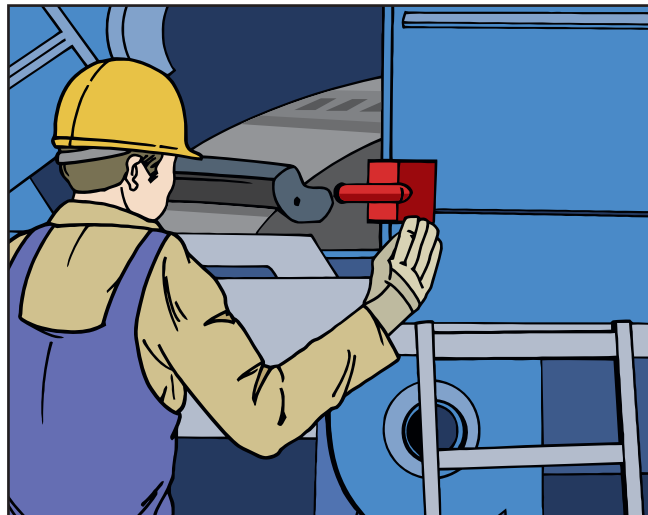
Berufsgenossenschaft
Rohstoffe und chemische Industrie



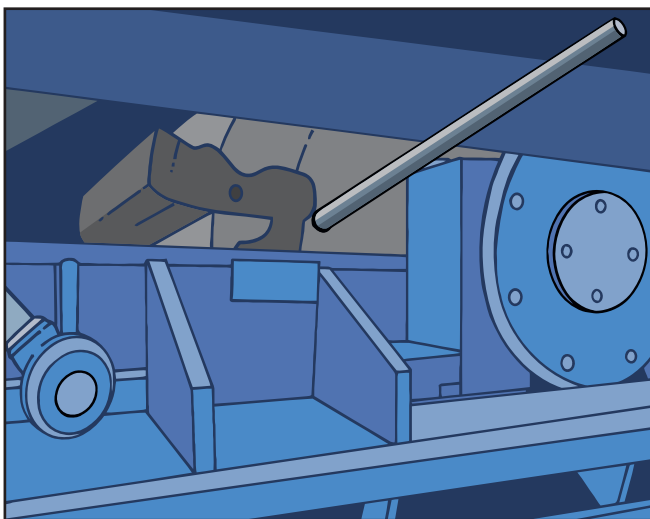
Sondern SO!



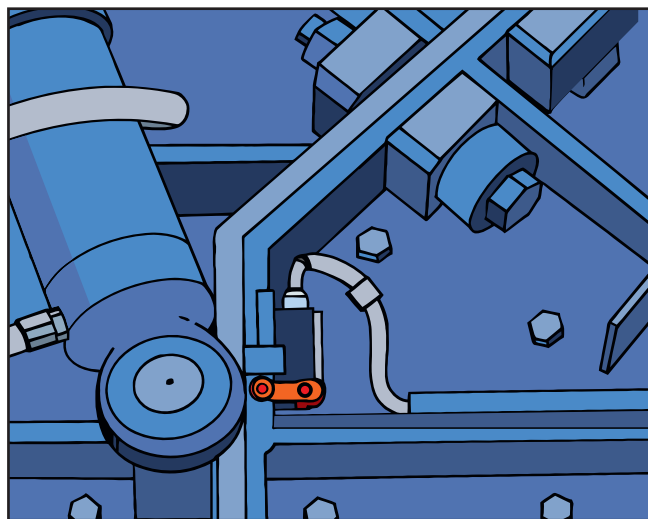
Prallmühle zur Störungsbeseitigung gemäß Herstellerangaben stillsetzen.



Rotor der Prallmühle mit Hilfe der Steckbolzen gegen unbeabsichtigte Drehbewegungen sichern.



Lassen sich die Steckbolzen nicht einlegen, muss der Rotor mit geeigneten Hilfsmitteln, z. B. einer Eisenstange, formschlüssig gesichert werden.



Regelmäßig die Funktion der Endschalter kontrollieren.

Weitere Informationen:

Praxishandbuch Baustoffe – Steine – Erden

- A 2.10 Brecher
- C 4.2 Mobile Recycling-Anlagen
- C 4.3 Aufbau/Abbau von mobilen Recycling-Anlagen
- C 4.4 Vorsortierung

www.bgrci.de

www.arbeitssicherheit.de/de/html/bgvr-verzeichnis

Beachten Sie auch die firmeninternen Regelungen.

Checkliste

„Stopfer im Prallbrecher“

Als verantwortungsvolle/-r Unternehmer/Führungskraft stellen Sie die folgenden Punkte sicher:

Ist die Gefährdungsbeurteilung zur sicheren Störungsbeseitigung dokumentiert?	<input type="checkbox"/> ja, erledigt/ liegt vor	<input type="checkbox"/> nein, wird erledigt/erstellt bis durch
Sind die Mitarbeiter über die Gefahren und Schutzmaßnahmen beim Leerräumen von Prallbrechern ausreichend informiert und unterwiesen?	<input type="checkbox"/> ja, erledigt/ liegt vor	<input type="checkbox"/> nein, wird erledigt/erstellt bis durch
Wird darauf geachtet, dass brechere geeignetes Hauffwerk aufgegeben wird?	<input type="checkbox"/> ja, erledigt/ liegt vor	<input type="checkbox"/> nein, wird erledigt/erstellt bis durch
Steht ein Bagger zur Materialaufgabe und zur Vorsortierung zur Verfügung?	<input type="checkbox"/> ja, erledigt/ liegt vor	<input type="checkbox"/> nein, wird erledigt/erstellt bis durch
Sorgt das Vorsieb für ein ausreichendes Vorabscheiden des Feinmaterials?	<input type="checkbox"/> ja, erledigt/ liegt vor	<input type="checkbox"/> nein, wird erledigt/erstellt bis durch
Ist durch eine Verriegelung sichergestellt, dass das Maschinengehäuse nur bei abgeschalteter Maschine und stehendem Rotor geöffnet werden kann?	<input type="checkbox"/> ja, erledigt/ liegt vor	<input type="checkbox"/> nein, wird erledigt/erstellt bis durch
Stehen geeignete Hilfsmittel wie z. B. Eisenstangen, Kantenhölzer, Keile oder Klötze zum Sichern des Rotors am Einsatzort zur Verfügung?	<input type="checkbox"/> ja, erledigt/ liegt vor	<input type="checkbox"/> nein, wird erledigt/erstellt bis durch

Unterweisungsnachweis „Stopfer im Prallbrecher“

Datum:

Name des Unterweisenden:

Unternehmen:

Betrieb/Abteilung:

Ort der Unterweisung:

Teilnehmer:

Name, Vorname

Unterschrift

Unterweisender

Vorgesetzter zur Kenntnis